



## Fahrradparken in Kassel

**Prof. Dr. Angela Francke**

Fachgebiet für Radverkehr und Nahmobilität | 20.05.26

FACHGEBIET  
RADVERKEHR &  
NAHMOBILITÄT

# Fahrradbestand in Deutschland



83,5 Millionen  
Bürgerinnen und Bürger



90 Millionen  
Fahrräder  
in D

17 Millionen  
E-Bikes/Pedelecs



Über 78 % der  
Privathaushalte besitzen  
mindestens ein Fahrrad

77–80 % der Haushalte besitzen  
mindestens ein Auto



## Pendler:innen

	Verkehrsmittel		
<b>Bus</b>	5,4	1,7	5,7
<b>U-Bahn, Straßenbahn</b>	5,4	2,8	5,5
<b>Eisenbahn, S-Bahn</b>	4,6	1,9	4,8
<b>Pkw</b>	65,2	65,4	65,2
<b>Motorrad, Motorroller u.ä.</b>	0,6	/	0,6
<b>Fahrrad</b>	10,0	8,6	10,1
<b>Zu Fuß (kein Verkehrsmittel)</b>	7,9	17,6	7,2
<b>Sonstiges Verkehrsmittel</b>	0,8	1,6	0,8

1: ohne Personen, die keine Angaben gemacht haben.

/ = keine Angabe, da Zahlenwert aufgrund der geringen Fallzahl nicht sicher genug ist.

- Der überwiegende Teil der Pendler:innen nutzt den Pkw für das Erreichen der Arbeitsstätte
- Gleichzeitig beträgt der Weg zur Arbeit bei 79% der Pendler:innen weniger als 25 km (26,6% < 5km, 22,4% <10km)

# Wo parken Sie Ihr Fahrrad?

## Auswertung der Umfrage zum Fahrradparken in Kassel



- Umfrage & Mobilitätsverhalten
- Aktuelle Park-Situation
- Wichtige Aspekte
- Änderungen des Parkverhaltens

## Vorgehen

- Umfrage vom 14. Februar bis zum 31. März 2025
- 436 Teilnehmende, davon 349 auswertbare Datensätze
- 135 weiblich, 128 männlich, 4 Divers, 82 ohne Angabe
- Ziel der Umfrage war es, die aktuelle Fahrradpark-Situation in Kassel zu erfassen und die Bedürfnisse der Rad-fahrenden hervorzuheben.
- Auf dieser Grundlage wurde in studentischen Projekten ein ganzheitliches Konzept für die Stadt Kassel entwickelt

### Altersverteilung

- 18 - 24 Jahre 3.7 %
- 25 - 34 Jahre 25.8 %
- 35 - 44 Jahre 19.2 %
- 45 - 54 Jahre 9.2 %
- 55 - 64 Jahre 14.6 %
- 65 - 84 Jahre 3.4 %
- Keine Antwort 24.1 %

### Wohnort

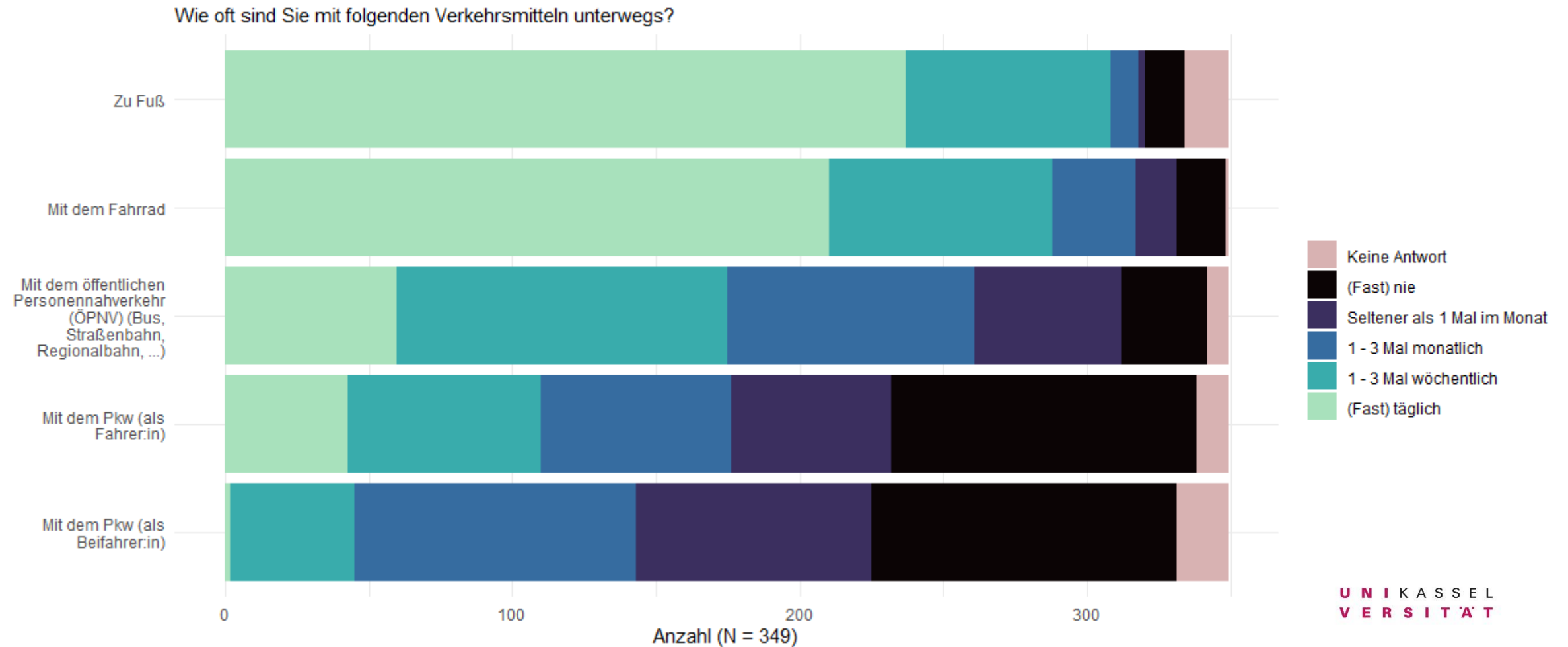
- In Kassel 171 Personen
- Im Landkreis 24 Personen
- Außerhalb 70 Personen

### Arbeitsort

- In Kassel 168 Personen
- Im Landkreis 10 Personen
- Außerhalb 74 Personen

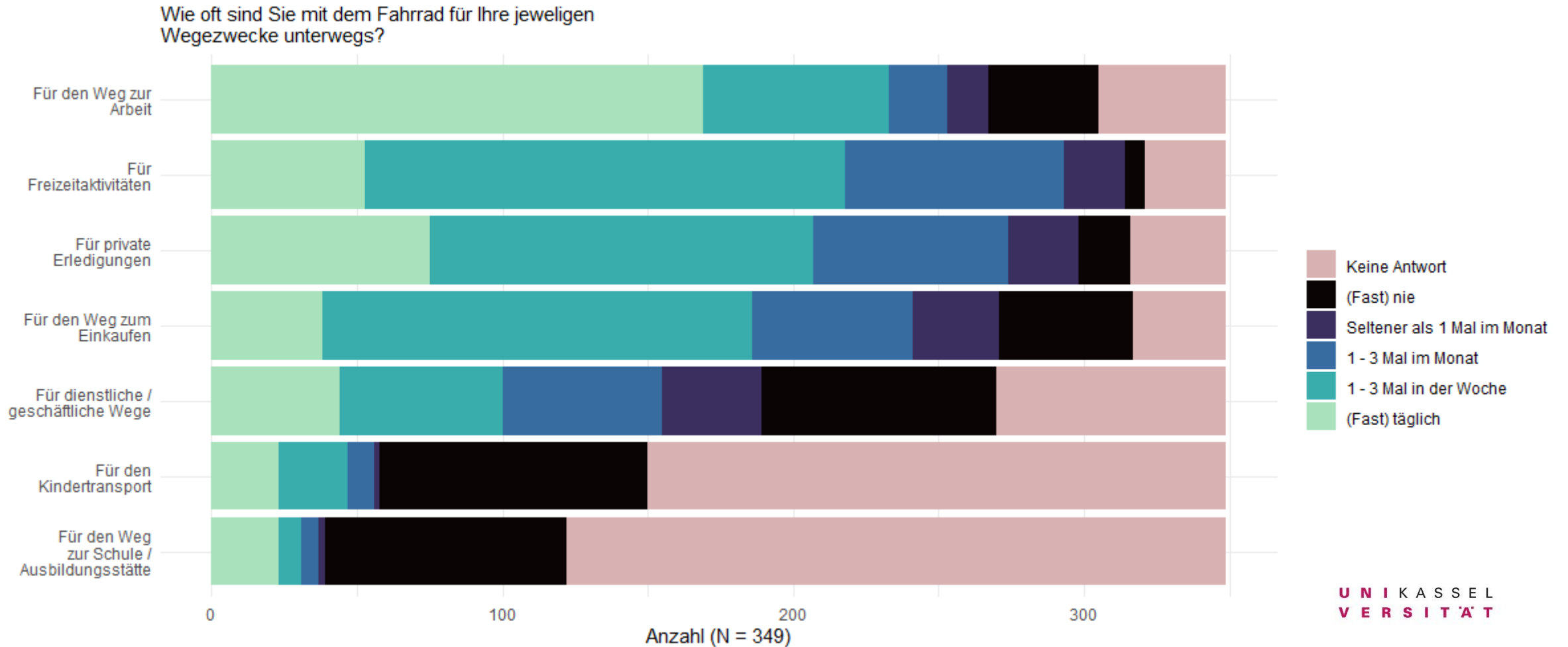
# Wer hat teilgenommen?

## Mobilitätsverhalten



# Wer hat teilgenommen?

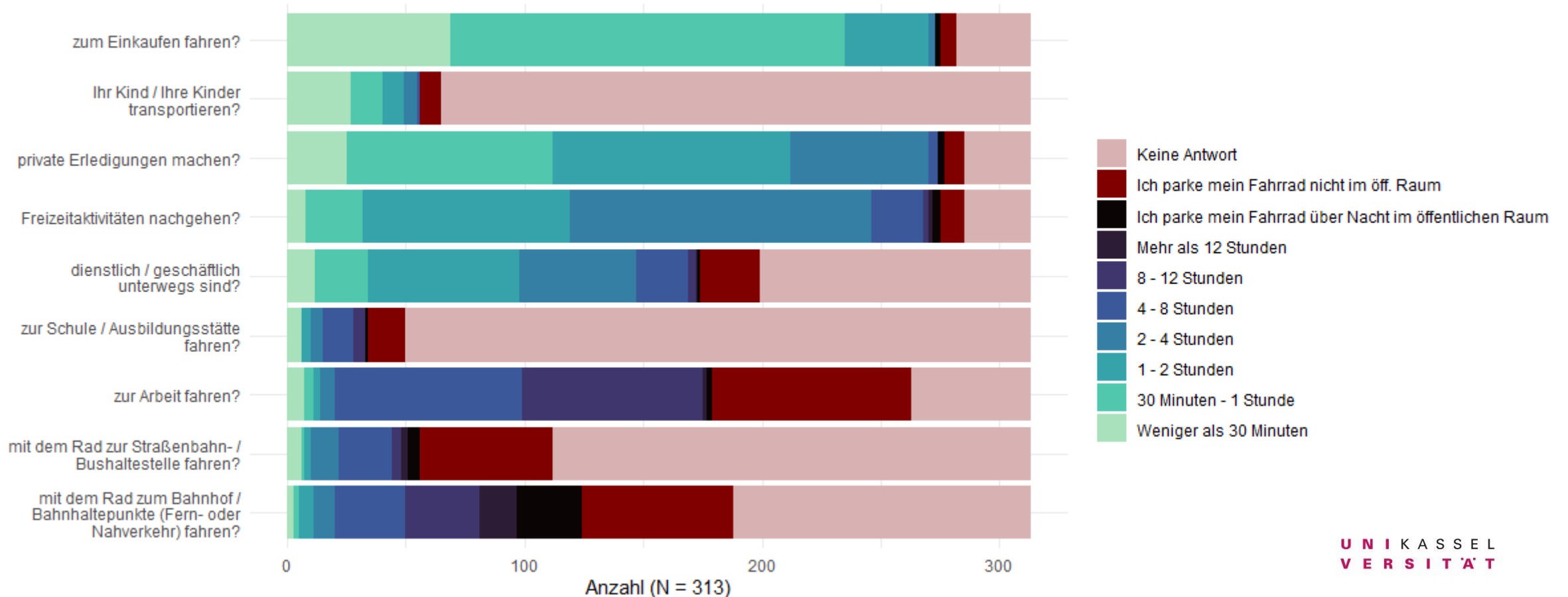
## Wegezwecke mit dem Fahrrad



# Fahrradparken im Öffentlichen Raum

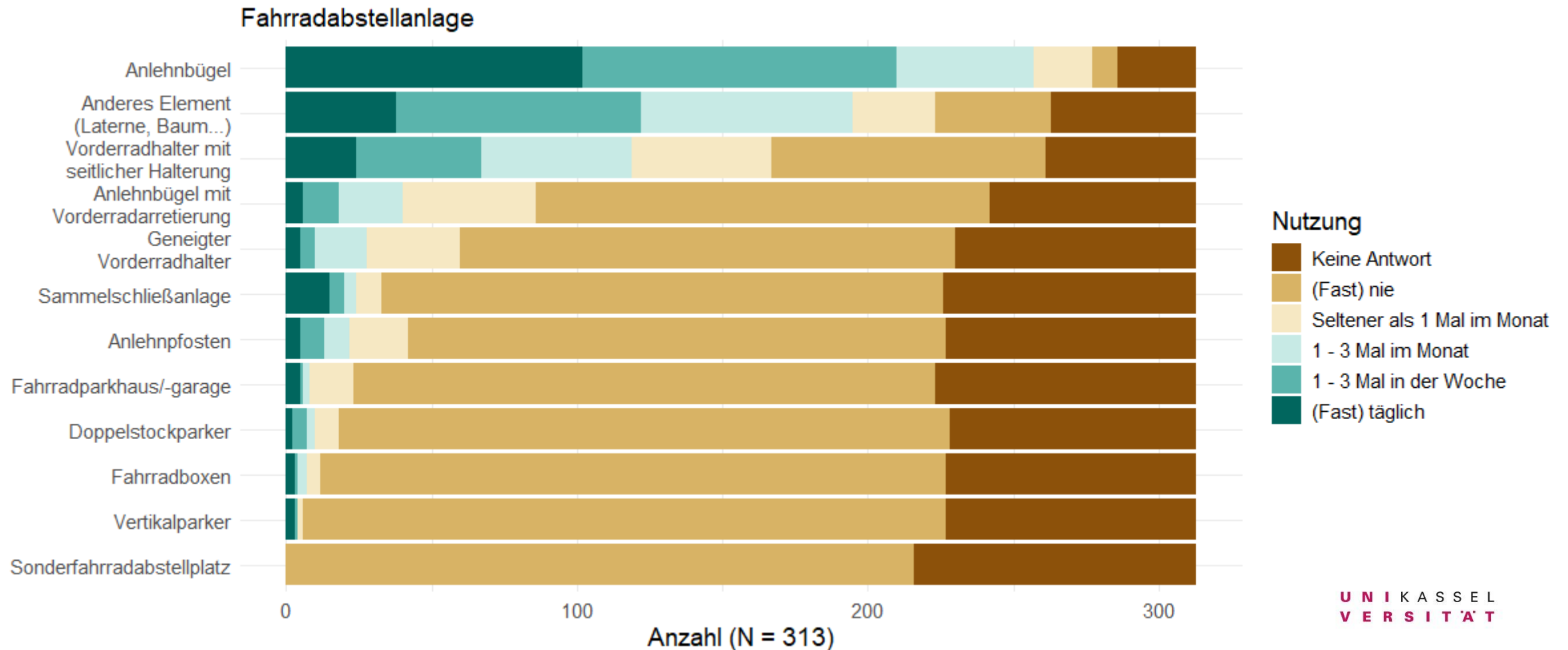
## Parkdauer

Wenn Sie an Ihre üblichen Wege mit dem Rad denken, wie lange parken Sie Ihr Fahrrad im öffentlichen Raum, wenn Sie...



# Fahrradparken: Aktuelle Situation

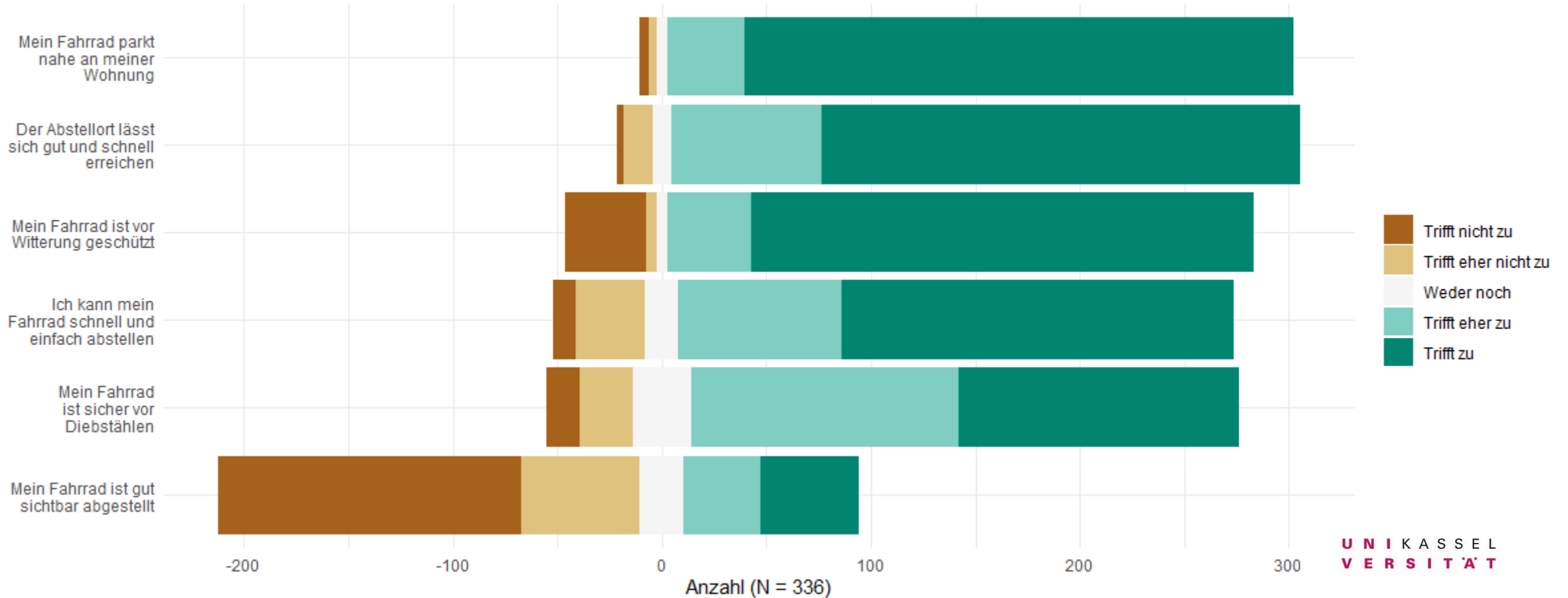
## Öffentlicher Raum



# Fahrradparken: Aktuelle Situation

## Zuhause

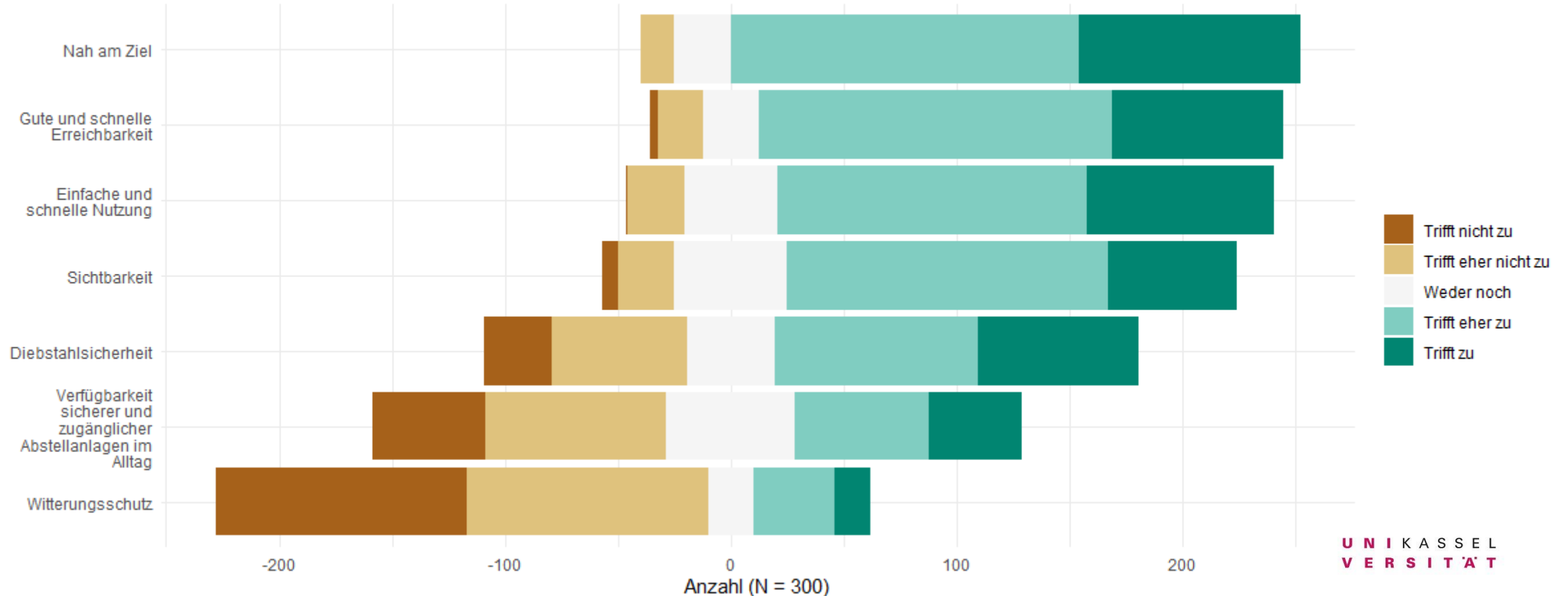
Wie schätzen Sie die Situation für das Fahrradparken bei Ihnen zuhause ein, wenn Sie Ihr Fahrrad dort abstellen?



# Fahrradparken: Aktuelle Situation

## Öffentlicher Raum

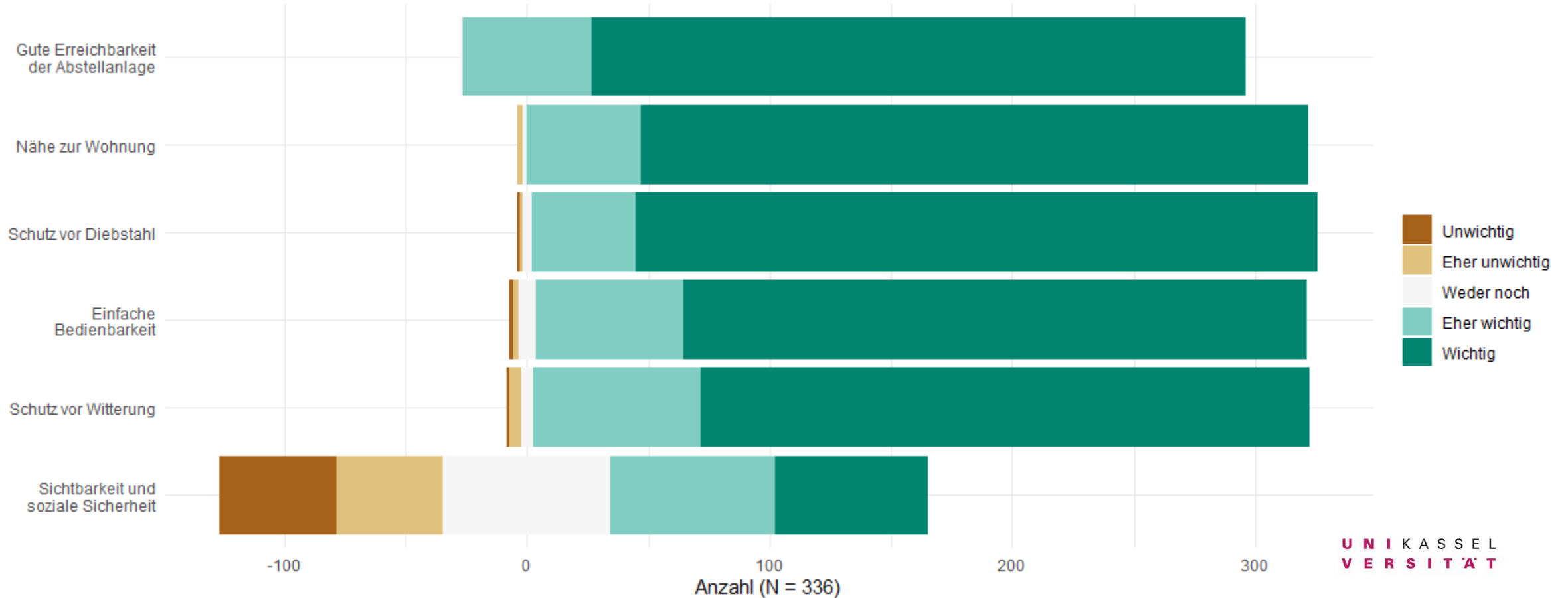
Wenn Sie auf Ihren alltäglichen Wegen mit dem Fahrrad unterwegs sind, wie schätzen Sie die aktuelle Situation für das Fahrradparken im öffentlichen Raum ein?



# Fahrradparken: Wichtige Aspekte

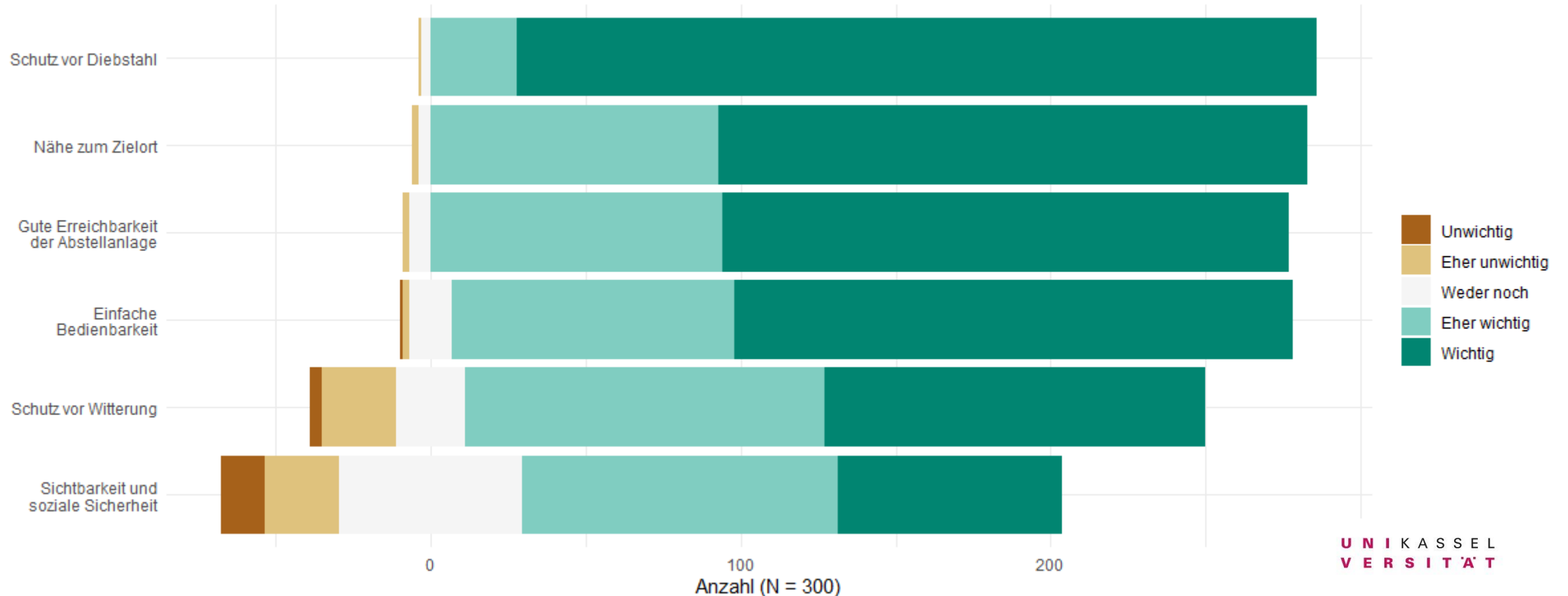
## Zuhause

Wie wichtig sind Ihnen die unterschiedlichen Aspekte beim Fahrradparken zuhause?



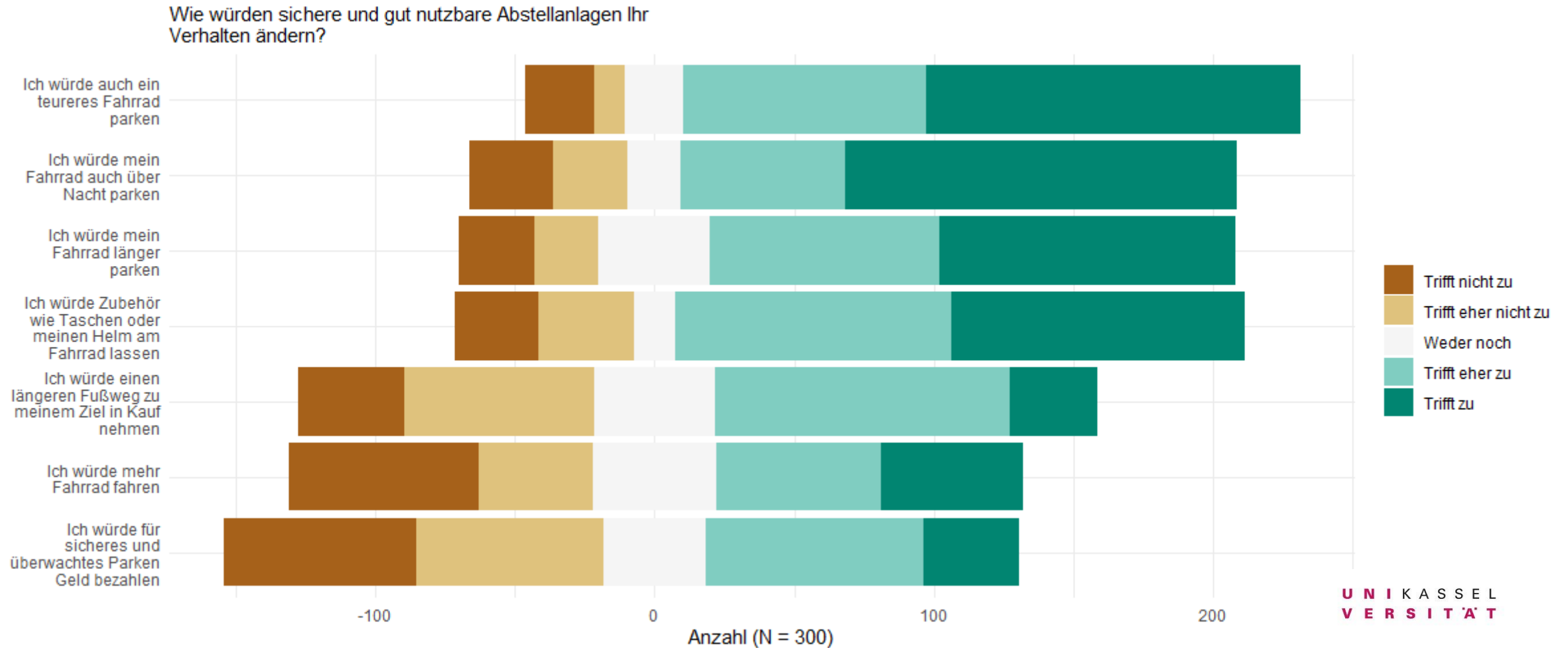
# Fahrradparken: Wichtige Aspekte Öffentlicher Raum

Wie wichtig sind Ihnen die unterschiedlichen Aspekte beim Fahrradparken?



# Fahrradparken im Öffentlichen Raum

## Anpassung der Nutzung





UNIKASSEL  
VERSITÄT



<https://www.linkedin.com/in/angelafrancke>  
Cycling Lab Kassel



@cyclinglabkassel  
@cycassel



MOBILITÄTS-  
WENDE  
ZWISCHEN  
AFRIKA &  
KASSEL

**Radverkehr gemeinsam denken.**

FACHGEBIET  
RADVERKEHR &  
NAHMOBILITÄT

UNIKASSEL  
VERSITÄT

Alle Infos unter:  
uni-kassel.de/  
go/radverkehr

**Prof. Dr. Angela Francke**

Fachgebiet für Radverkehr und Nahmobilität

**Vielen Dank!**