

INFOSTELLE
**FAHRRAD
PARKEN**



GESTALTUNGSEMPFEHLUNGEN FÜR FAHRRADABSTELLANLAGEN

Norbert Schmidt
Konferenz „Anschluss erreichen“
19.05.2026 – Fachforum 1.4

DB InfraGO AG

P



AUSGANGSFRAGE

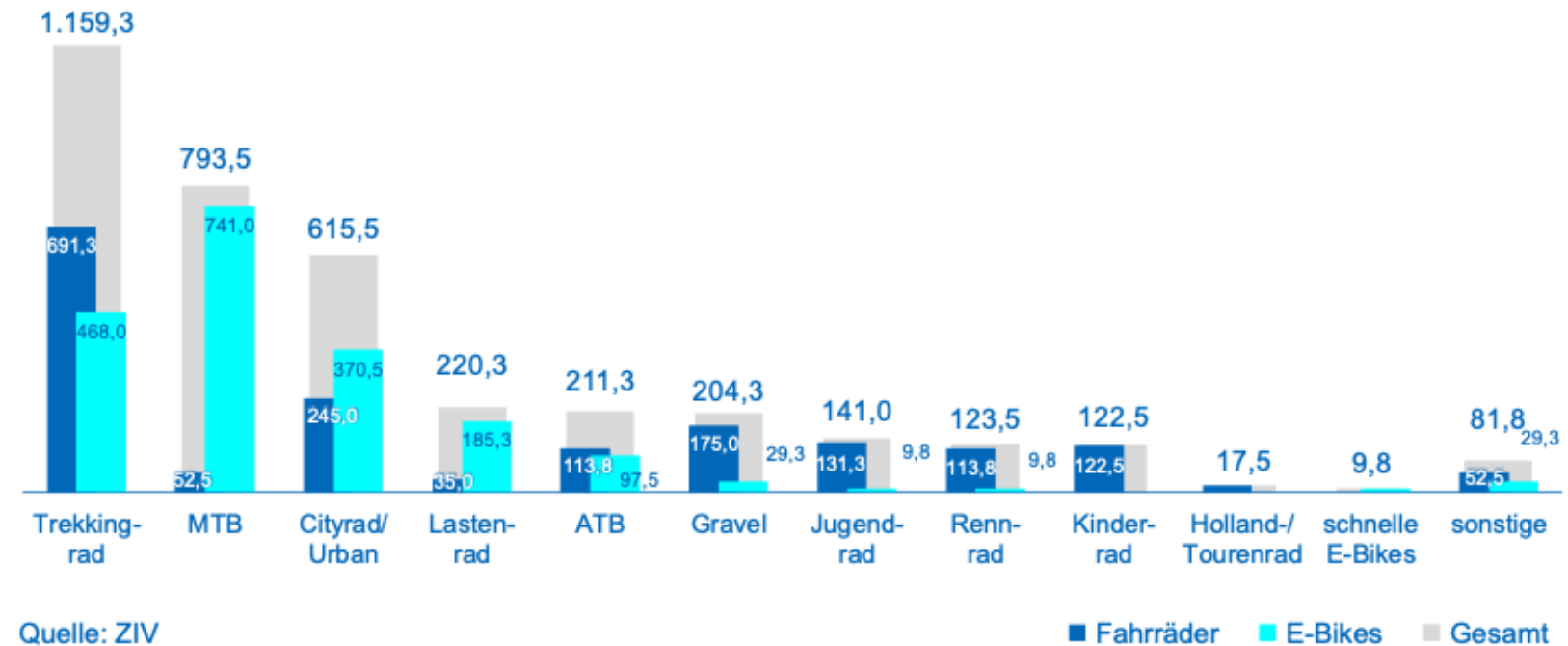
**Wie viele Stellplätze für
„Lastenräder“ bzw. „Spezialräder“?**



MARKTENTWICKLUNG

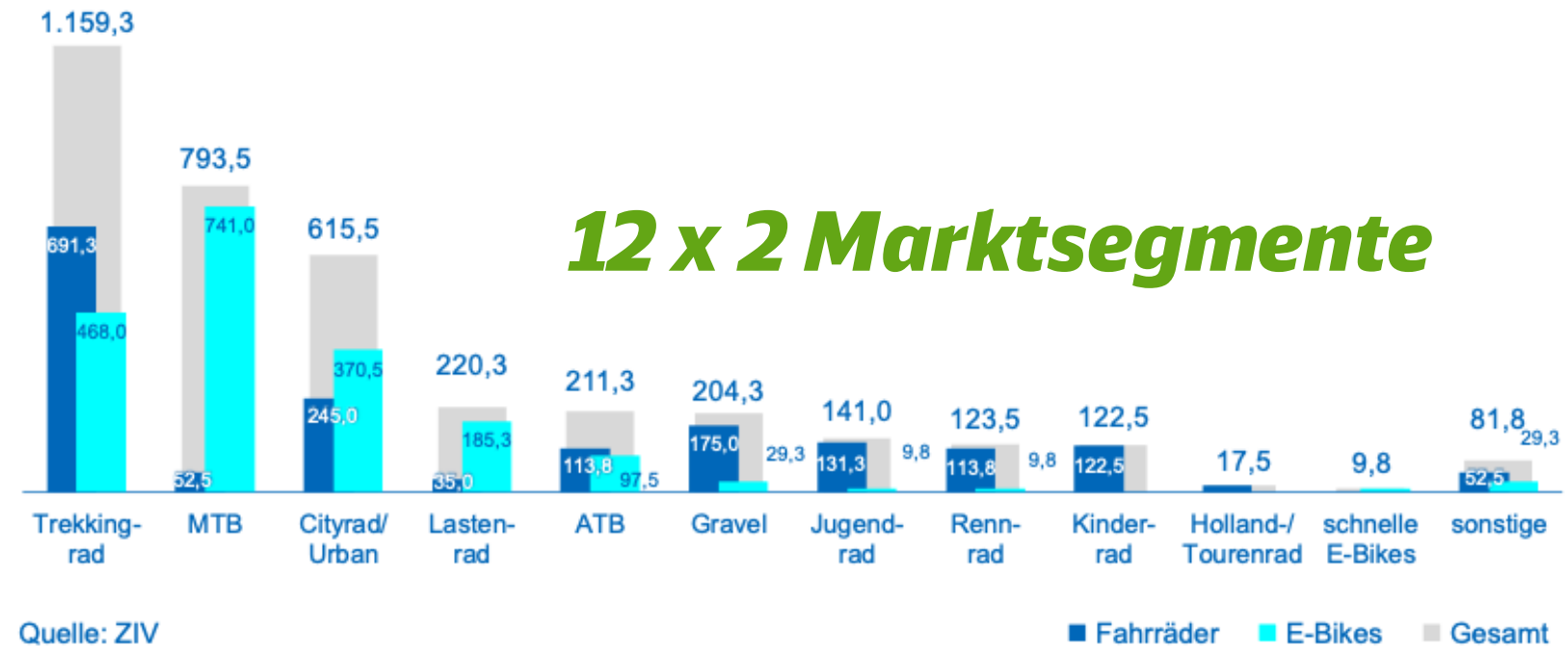
VERKAUFSZAHLEN 2025

Verkauf Fahrräder und E-Bikes nach Modellgruppen (in 1.000 Stück) Modellgruppen weiterhin unterschiedlich stark motorisiert



VERKAUFSZAHLEN 2025

Verkauf Fahrräder und E-Bikes nach Modellgruppen (in 1.000 Stück)
Modellgruppen weiterhin unterschiedlich stark motorisiert



Riese+Müller Nevo4



Bild: Riese+Müller



Tern GSD

Bild: Tern

Ca Go
CS



RÄDER WERDEN DIVERSER, REIFEN BREITER, E-BIKES ÜBERWIEGEN

BRANCHENFEEDBACK

Diversifizierung und „SUV-isierung“

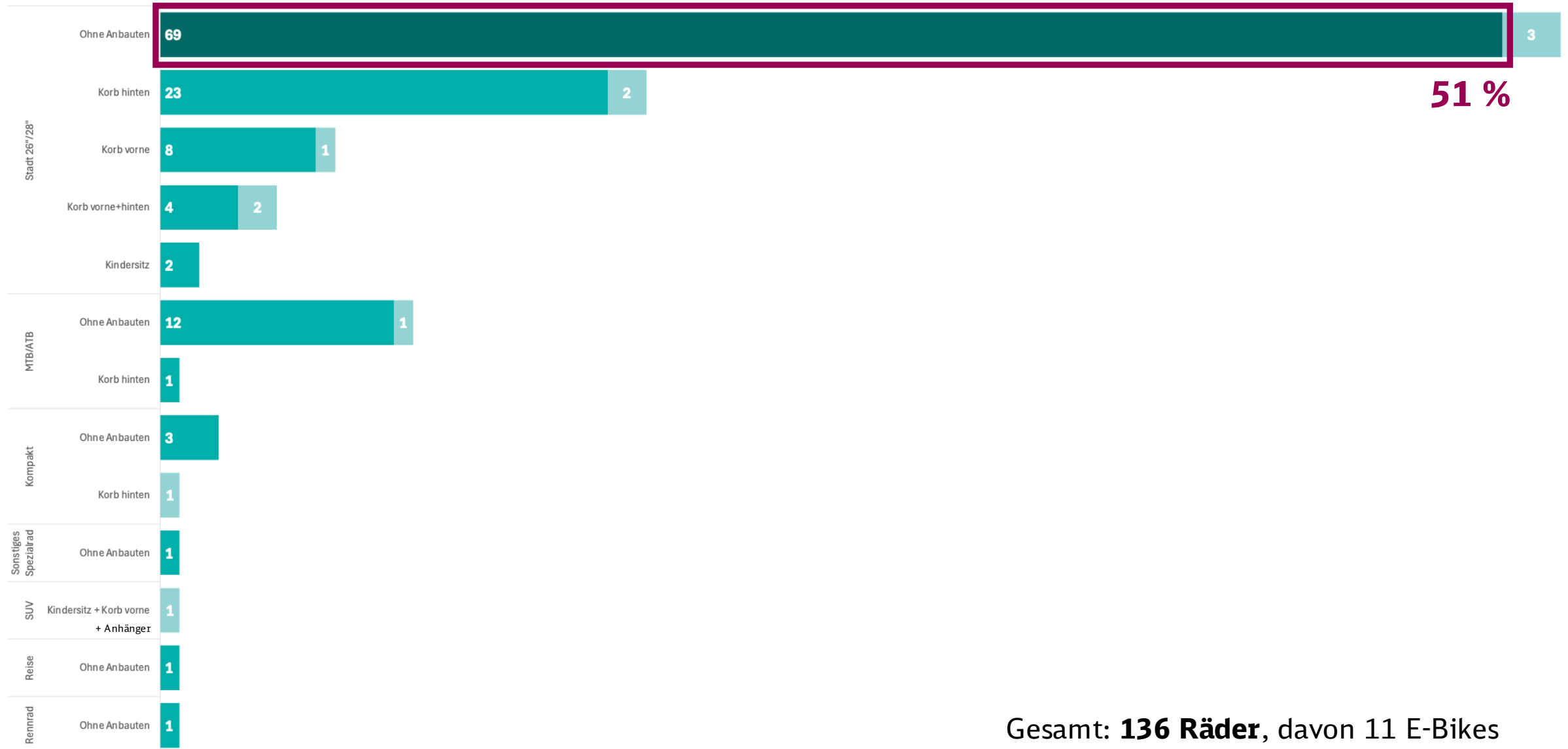
Breitere Reifen: 60mm+

Zunahme Anbauten für Beförderung von Kindern und Lasten

2025 Marktanteile: **53% E-Bikes** > 47% „Bio“bikes

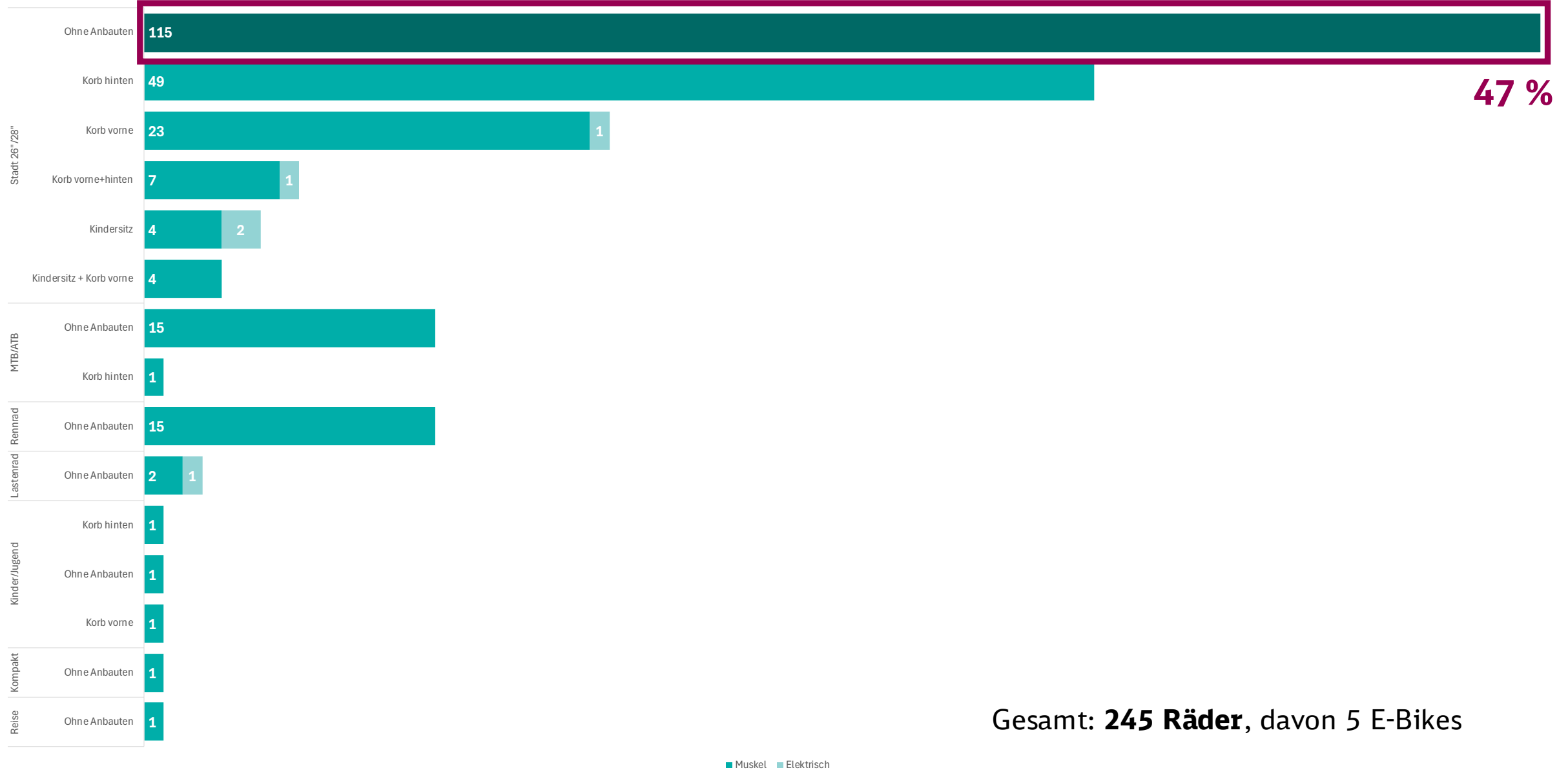
Aktuell ca. **50%** mit **Körben** oder **Kindersitzen** ausgestattet

Standort 1 – Anzahl Fahrräder (ohne Waisen-/Schrotträder) – 10.09.2024, ca. 10:45 Uhr



Gesamt: **136 Räder**, davon 11 E-Bikes

Standort 2 – Anzahl Fahrräder (ohne Waisen-/Schrotträder) – 09.10.2024, ca. 10:10 Uhr



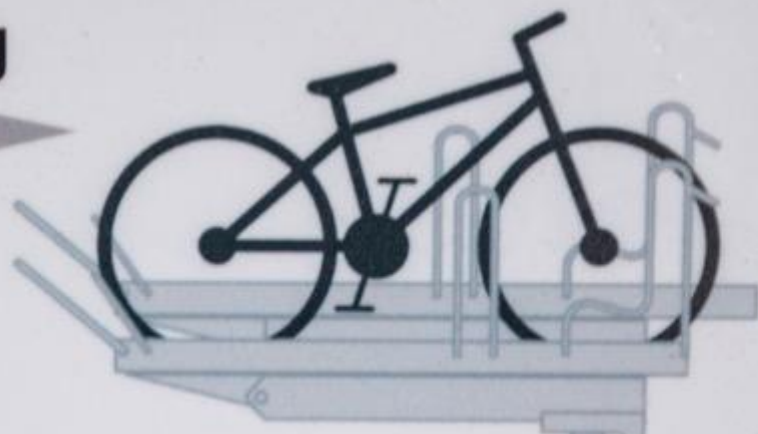
SPEZIALRÄDER

ACHTUNG!

Fahrräder mit Kindersitzen und Körben
bitte oben abstellen.



Max.
18 kg



Max.
28 kg













FEHLNUTZUNG?





Parkfläche nur für Lastenfahrräder



fahRad.Parkhaus Mainz

Parkfläche nur für Lastenfahrräder



fahRad.Parkhaus Mainz



GESTALTUNGS- EMPFEHLUNGEN

MOTIVATION

A man with a beard and sunglasses, wearing a white t-shirt and shorts, is riding a specialized adaptive bicycle on a dirt path in a forest. The bicycle has a large front wheel, a smaller rear wheel, and a central seat. The man is wearing a helmet and has a prosthetic or support device on his right leg. The background is a dense forest with trees and fallen leaves on the ground.

**JEDE PERSON
HAT EIN RECHT
AUF SO VIEL
MOBILITÄT WIE
MÖGLICH**

Mit so viel Unterstützung wie nötig. Seitdem es uns gibt, ist eure Lebensfreude am Fahrradfahren unser Antrieb. Seit 30 Jahren entwickeln wir innovative Spezialfahrräder. Wir sind davon überzeugt, dass Mobilität in jeder Hinsicht stärkt.

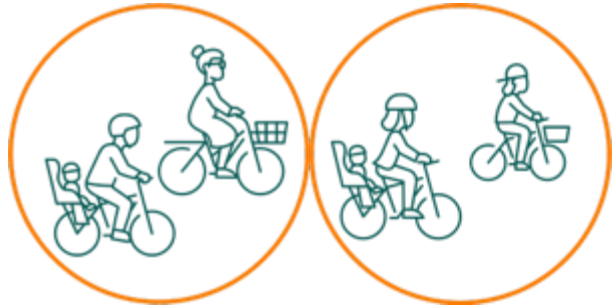
[Reha- und Therapeutenratgeber ↗](#)

ZIELGRUPPEN



MENSCHEN MIT

- leichten Rädern
- Rädern ohne Anbauten



MENSCHEN MIT

- schwereren Rädern
- Rädern mit Körben/Kindersitzen
- kleinen/kompakten Rädern
- Rädern mit breiten Reifen
- Rädern mit breiten Lenkern



MENSCHEN MIT

- Lastenrädern
- Rädern mit Anhängern
- Tandems
- anderen Spezialrädern



MENSCHEN MIT

- Mobilitätseinschränkungen
- Begleitpersonen
- Kindern
- schweren Lasten

STELLPLATZKATEGORIEN

HOHER KOMFORT
& DIVERSITÄT

HOHE
STELLPLATZDICHTE

SPEZIAL

BEISPIELTYPEN

- Bodenanker
- Anlehnpfosten
- Lastenradbügel
- Anlehnbügel (weit)

KOMFORT

BEISPIELTYPEN

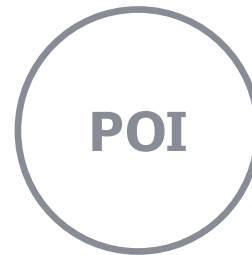
- Anlehnbügel (Abstand abgestuft)
- Hoch-Tief-Einsteller (weit)

VERDICHTET

BEISPIELTYPEN

- Doppelstockparker
- Senkrechtparker
- Hoch-Tief-Einsteller (eng)
- Anlehnbügel (eng)

LOKALISIERUNG



BEISPIELE

- Ein-/Ausgang der Anlage
- Zugang zum Haltepunkt
- Einkaufsmöglichkeiten
- ...

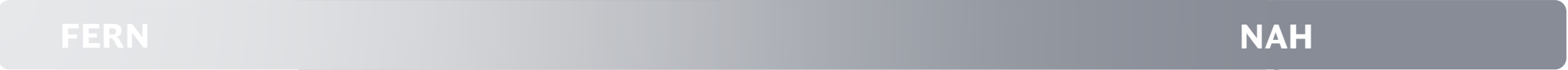
LOKALISIERUNG



LOKALISIERUNG

BEISPIELE

- Ein-/Ausgang der Anlage
- Zugang zum Haltepunkt
- Einkaufsmöglichkeiten
- ...



DISTANZ



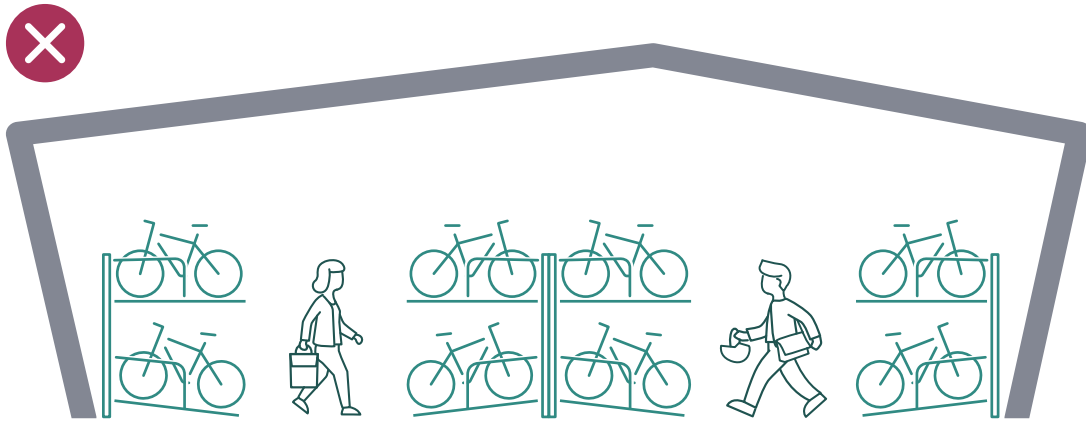
STELLPLATZDICHTE



STELLPLATZKATEGORIE



SICHTACHSEN



IDEALTYPISCHE ANORDNUNG



SPEZIALSTELLPLÄTZE NAH

ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Mobilitätseinschränkungen
- Menschen mit Begleitpersonen
- Menschen mit Kindern
- Menschen mit schweren Lasten

STELLPLATZTYPEN

- Bodenanker
- Anlehnpfosten
- Lastenradbügel



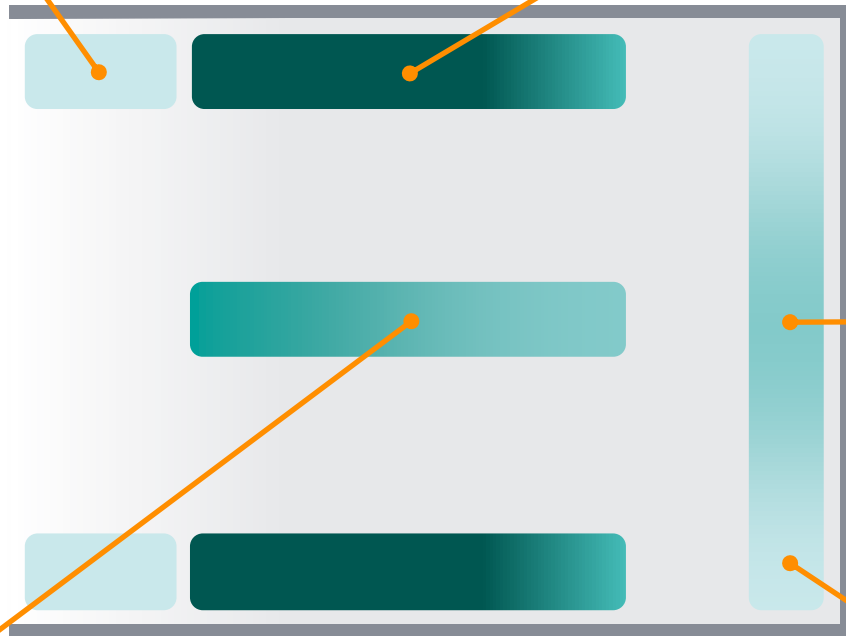
VERDICHTETE STELLPLÄTZE WANDNAH

ZIELGRUPPEN

- Menschen mit leichten Rädern
- Menschen mit Rädern ohne Transportanbauten

STELLPLATZTYPEN

- Doppelstockparker
- Senkrechtparker
- Hoch-Tief-Einsteller (geringer Abstand)
- Anlehnbügel (geringer Abstand)



KOMFORTSTELLPLÄTZE

ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Rädern mit Kindersitzen/Körben
- Menschen mit schweren Rädern
- Menschen mit kleinen/kompakten Rädern

STELLPLATZTYPEN

- Anlehnbügel (Abstand abgestuft)
- Hoch-Tief-Einsteller (weiter Abstand)



VERDICHTETE & KOMFORTSTELLPLÄTZE IN MITTELLAGE

ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Rädern mit Kindersitzen/Körben
- Menschen mit schweren Rädern
- Menschen mit kleinen/kompakten Rädern

STELLPLATZTYPEN

- Anlehnbügel (Abstand abgestuft)
- Hoch-Tief-Einsteller (weiter Abstand)



SPEZIALSTELLPLÄTZE FERN

ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Lastenrädern
- Menschen mit Rädern mit Anhängern
- Menschen mit Tandems
- Menschen mit sonstigen Spezialrädern

STELLPLATZTYPEN

- Anlehnbügel (weiter Abstand)
- Anlehnpfosten
- Lastenradbügel
- Bodenanker

GESAMTANGEBOT

BETRACHTEN

Zielort 1
Zielort 2

9'
45'

120
FPH 3

1

48

2

10

10

6

20

5

34

3

44

4

Hoher Komfort
& Diversität



Hohe
Stellplatzdichte

1

...

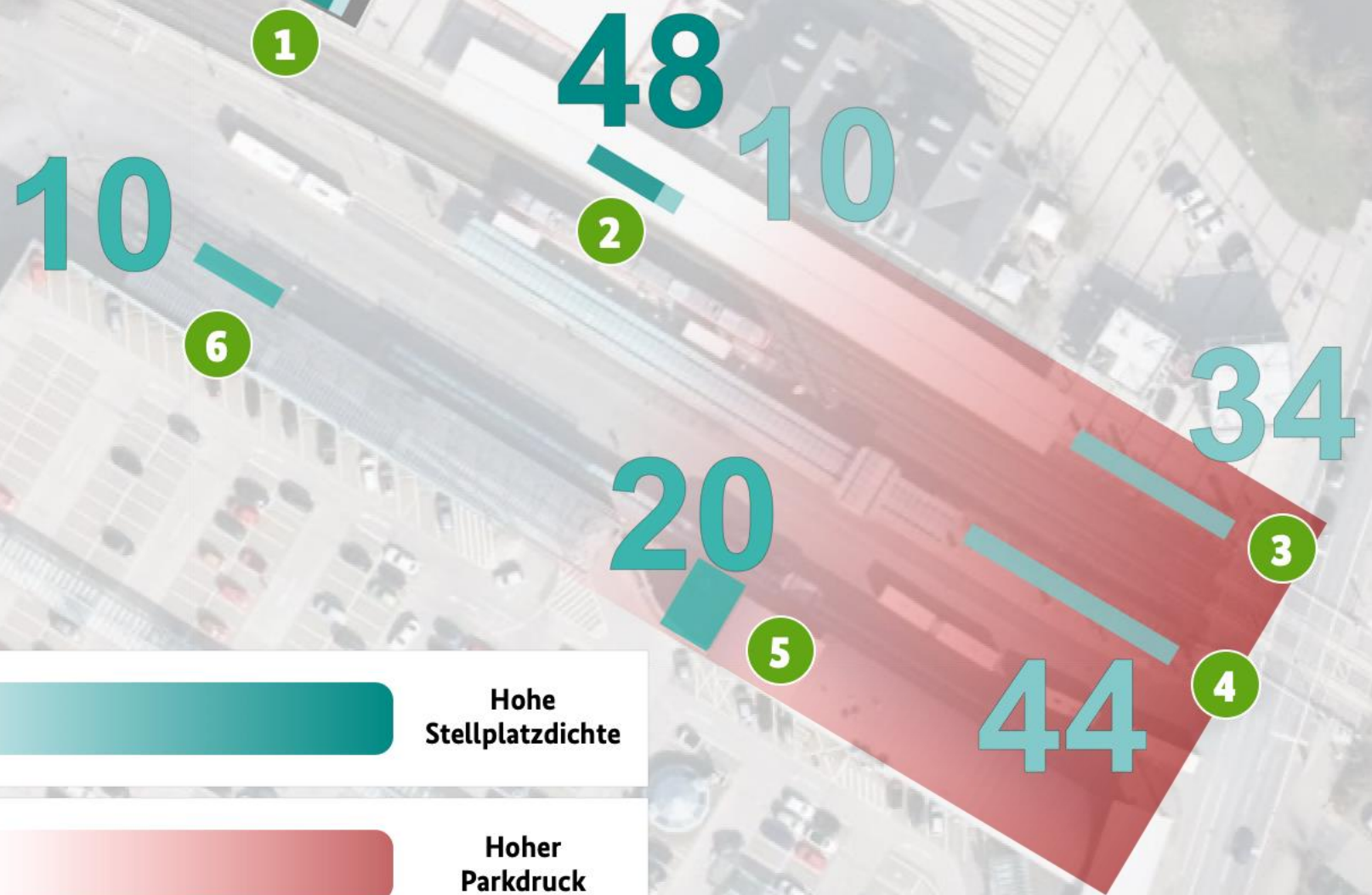
6

Standort

Zielort 1
Zielort 2

9'
45'

120
FPH 3



Hoher Komfort & Diversität

Hohe Stellplatzdichte

Niedriger Parkdruck

Hoher Parkdruck

1 ... 6 Standort

WEITERE ASPEKTE

BELEUCHTUNG





Radstation

Bewachung

RAD

WEGELEITUNG

Welle



city
werkstatt
empfang



AUFENTHALTS- QUALITÄT







BEST PRACTICES

DIVERSIFIZIERUNG



VEREINFACHUNG



VEREINFACHUNG



VEREINFACHUNG



140cm

VEREINFACHUNG



VEREINFACHUNG

70cm



ETAPPIERUNG



ETAPPIERUNG



EMPFEHLUNGEN

Attraktive Balance aus Qualität und Quantität

Diversifizieren – oder vereinfachen

Mit Komfort locken, bei Bedarf nachverdichten

Das (noch) Unsichtbare berücksichtigen

Regionale Spezifika verstehen und berücksichtigen

HERAUSFORDERUNGEN



Überzeugungsarbeit für „Weniger ist Mehr“

Stellplatzbezogene Förderquoten

Finanzierung von Mischnutzungen

KONTAKT

030-297 24 960

WWW.RADPARKEN.INFO

MAIL@RADPARKEN.INFO

INFOSTELLE
FAHRRAD
PARKEN

