

Sharing als Bindeglied

Mikromobilität in Stadtrandlagen:
Die Betreiberperspektive

Mai 2026

dott

Marco Zahn

Head of Public Policy & Business Development

- >4 Jahre in der Mikromobilitätsbranche

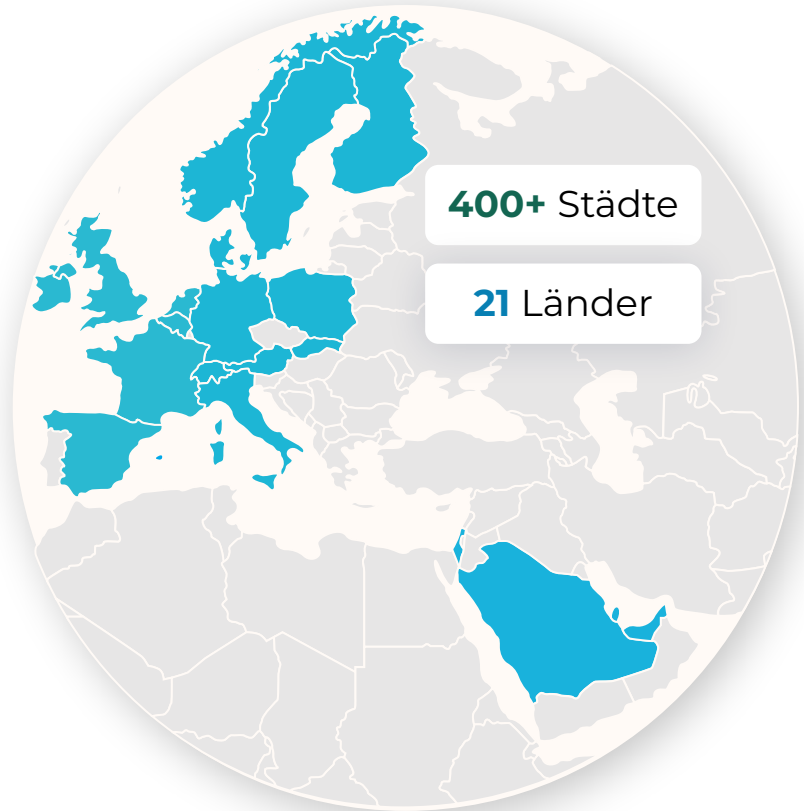
Externe Key Stakeholder:

- **Städte/Kommunen:** Enge Zusammenarbeit mit lokalen Behörden und Stadtverwaltungen zur Etablierung und Weiterentwicklung von Mobilitätskonzepten (Genehmigungen, Infrastruktur, Regulierung).
- **Nah- & Fernverkehrsbetriebe:** Entwicklung von Partnerschaften, um Mikromobilität als ergänzenden Bestandteil des öffentlichen Verkehrs anzubieten
- **B2B Partner:** Aufbau strategischer Kooperationen mit Unternehmen aus verschiedenen Sektoren zur Erweiterung des Serviceangebots und der Nutzerbasis, z.B. auch im Bereich Mitarbeitermobilität.



About Dott

- **Gegründet in 2018 in Berlin** mit starken europäischen Wurzeln und Präsenz in über 400 Städten
- **Zusammenschluss** von TIER und Dott in 2024.
- **Multimodales Angebot** von E-Scootern und E-Bikes in ganz Europa und dem Nahen Osten (Flotte von 250.000 Fahrzeugen, >25 Millionen Nutzer:innen).
- **8 Jahre Erfahrung in Deutschland** in über 100 Städte mit +70.000 Fahrzeugen.
- **Enge Einbindung in das Mobilitätsökosystem** durch zahlreiche nationale und enge lokale Partnerschaften wie MVG, BVG, KVB, Deutsche Bahn und viele mehr.
- **Integration in 40+ MaaS-Dienste** wie z.B. Jelbi, MVGo, LeipzigMove, DB Navigator, FreeNow, GoogleMaps, CityMapper.
 - Erste "Nicht-DB-Integration" im DB Navigator!



Frage zum Einstieg

**Wie kommt ihr morgens
zur Arbeit?**

**Oder auch: Warum ist "Dienstagmorgen um 7:42 Uhr" entscheidend
für nachhaltige Mobilität?**

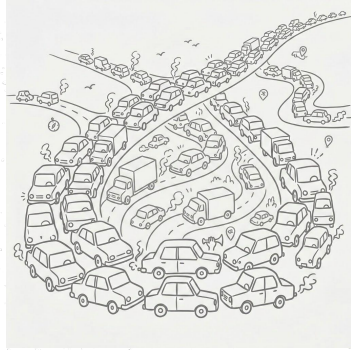
Warum ist 7:42 Uhr am Dienstagmorgen so entscheidend?

- Eingespielte Abläufe
- Zeitdruck vor Arbeitsbeginn
- Intuitive Entscheidung auf Basis des Bekannten
- Ohne bewusste Abwägung

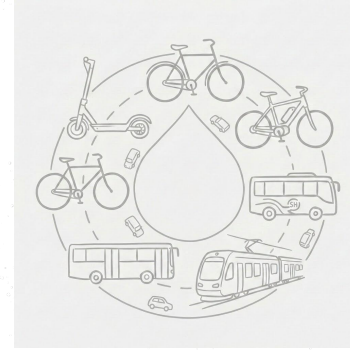
→ **Moment der Wahrheit**



Wie kommt ihr morgens zur Arbeit?

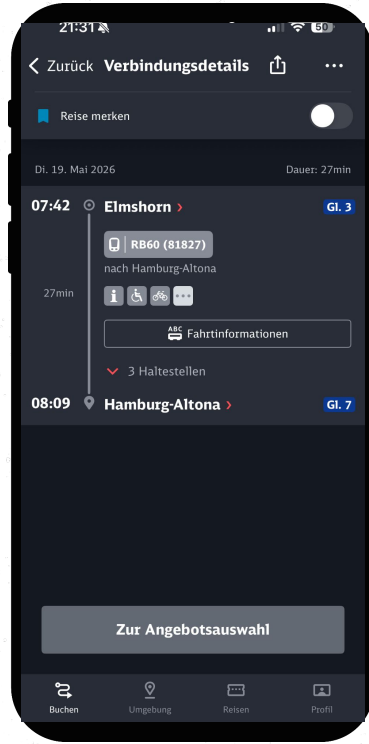
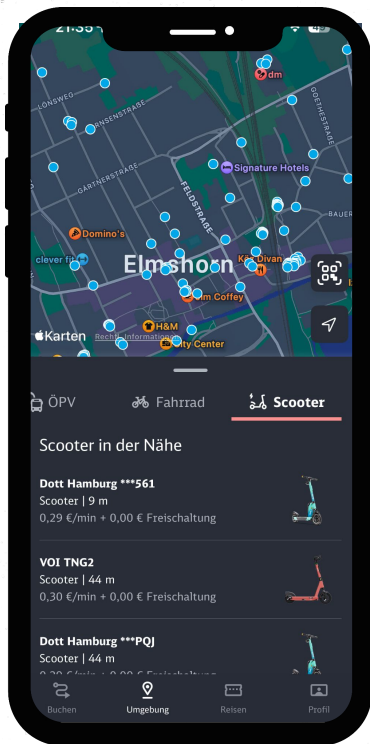


Mobilitätsarmut & schlechtere Anbindung führt dazu, dass vermehrt und weiterhin auf Altbekanntes zurückgegriffen wird.



Größere Auswahl im urbanen Raum führt schneller zum Ausprobieren und zum Transfer in "Dienstagmorgen 7:42 Uhr".

Die Lösung: Anschlussmobilität



Pilotprojekt 21/22 Hamburg

- Gezielte Förderung von Mikromobilität in Randlagen (Langenhorn & Lokstedt)
- Parkflächen an U-Bahn Stationen & Bushaltestellen
- Gesicherte Verfügbarkeit

Kundenbefragung durch hvv



Mikromobilität als Ergänzung

85% der Befragten gaben an, dass Mikromobilität eine sinnvolle Ergänzung zu anderen Mobilitätsangeboten ist.



Mikromobilität hilft Randlagen

72% der Befragten gaben an, dass Mikromobilität wichtig für die Mobilität in Langenhorn & Lokstedt ist.



Gesteigerte Ticketverkäufe

Über 50% der Befragten gaben an, dass der ÖPNV durch die gesicherte Verfügbarkeit von Mikromobilität an Attraktivität gewinnt.

Heute: >70% unserer Nutzenden verbinden Mikromobilität und ÖPNV

Unsicherheit

Regulatorische Unsicherheit auf städtischer Seite

Vor Allem kleinere Städte haben oftmals weniger dezidierte Kapazitäten für die Entwicklung von Konzepten für geteilte (Mikro)mobilität.

Kosten

Ein Fahrzeug in Randlage hat deutlich höhere Kosten

Durch Aufgabenbündelung im urbanen Raum und kürzere Wege zwischen Fahrzeugen sind die Kosten im Innenstadtbereich deutlich geringer.

Gleichzeitig erwirtschaftet ein Fahrzeug in "Hotspot Lage" deutlich mehr Umsatz.

Förderung

Unser Service ist nicht öffentlich gefördert

Wir müssen Mischkalkulationen anstellen, um Mobilität in Außenbereichen wirtschaftlich nachhaltig anbieten zu können.

Win: Partnerschaften

Jelbi Erweiterung - Kleinmachnow



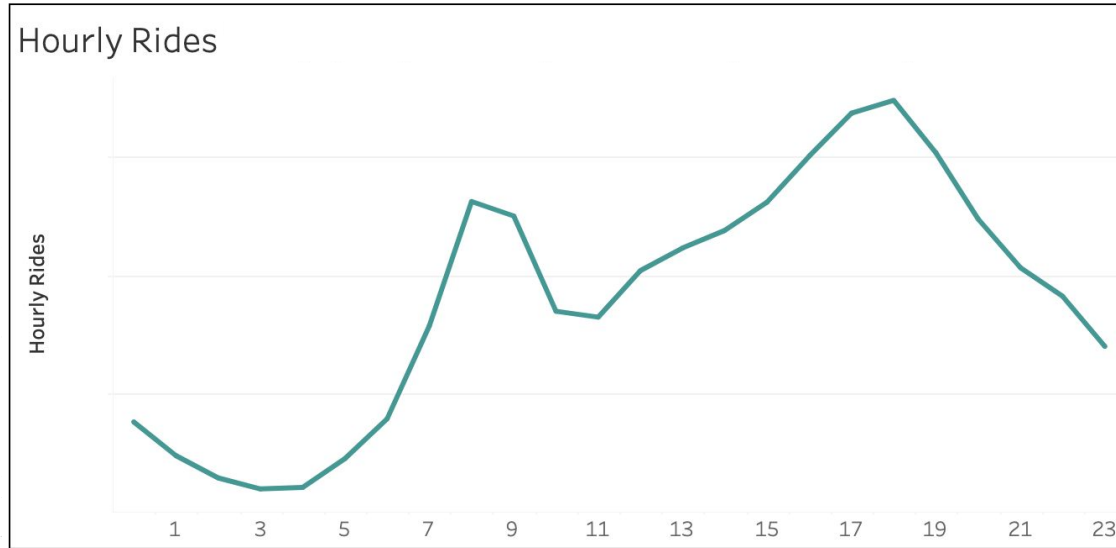
Regulatorische Unsicherheit auf städtischer Seite

Jelbi als Aggregator versch.
Mobilitätspartner und als Schnittstelle zur
Stadt

Ein Fahrzeug in Randlage hat deutlich höhere Kosten

Während die operativen Kosten weiterhin
hoch sind, kommt durch gut ausgebaute
Jelbi Stationen eine Bündelung zustande

Was ist denn jetzt mit 7:42 Uhr?



Wenn es um 7:42 Uhr funktioniert, funktioniert es immer!



Moving Us Closer