

Open Data enabled AI

- Gewinnerteam vom Hackathon Anschluss erreichen

Vision

- **Verlässliche Reiseplanung aus mehreren Datenquellen via AI-Chatbot**
- Durch qualitativ hochwertige Daten in einheitlichem Schema können KI-Agenten/Tools gemeinsam helfen komplexe Aufgaben zu lösen.
- Bereitstellung als Open Source Software

Team

Anwendung

Idee und Entwickler
der Software

TU Berlin
Forschungs-
projekt KI



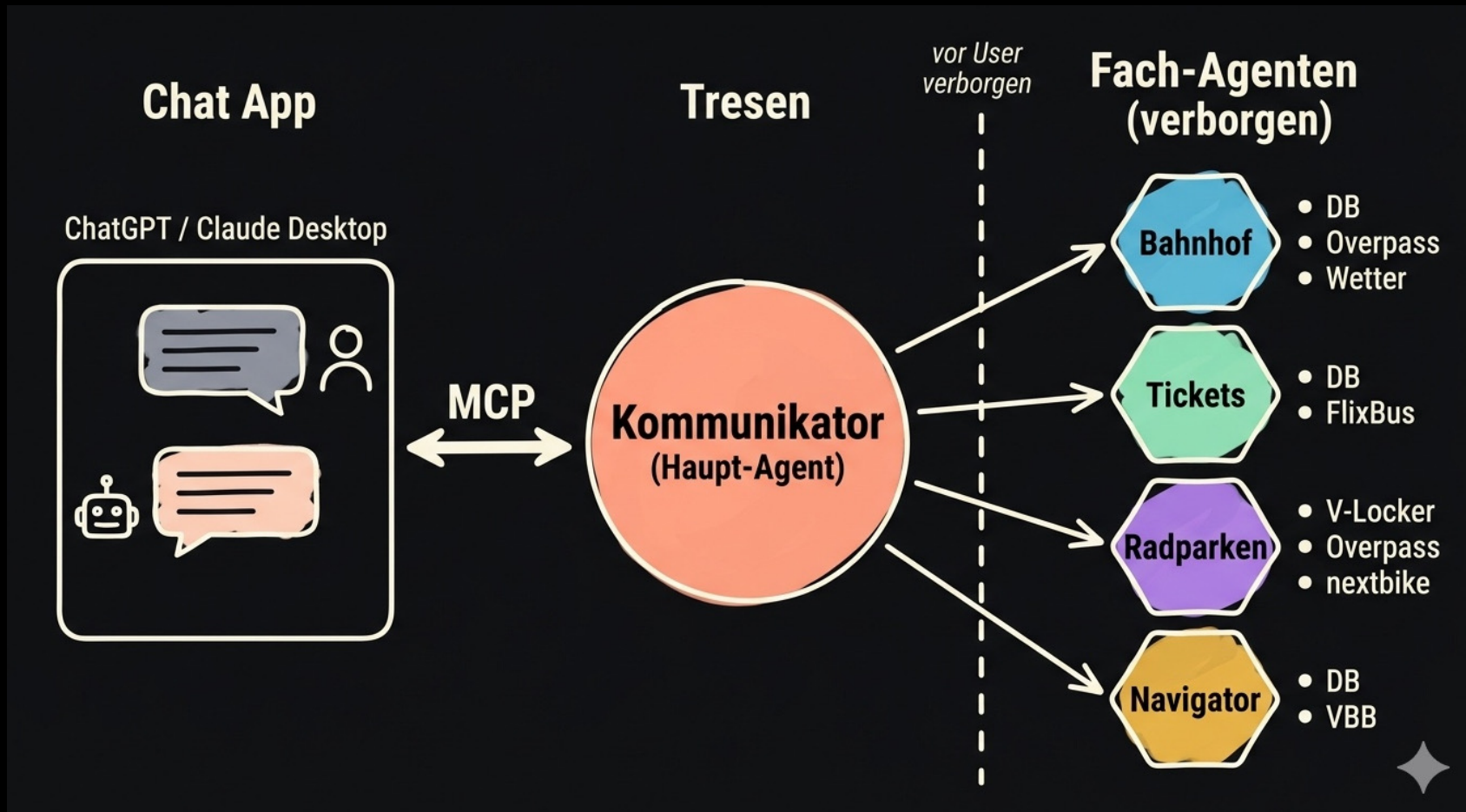
Christian

Aagmann

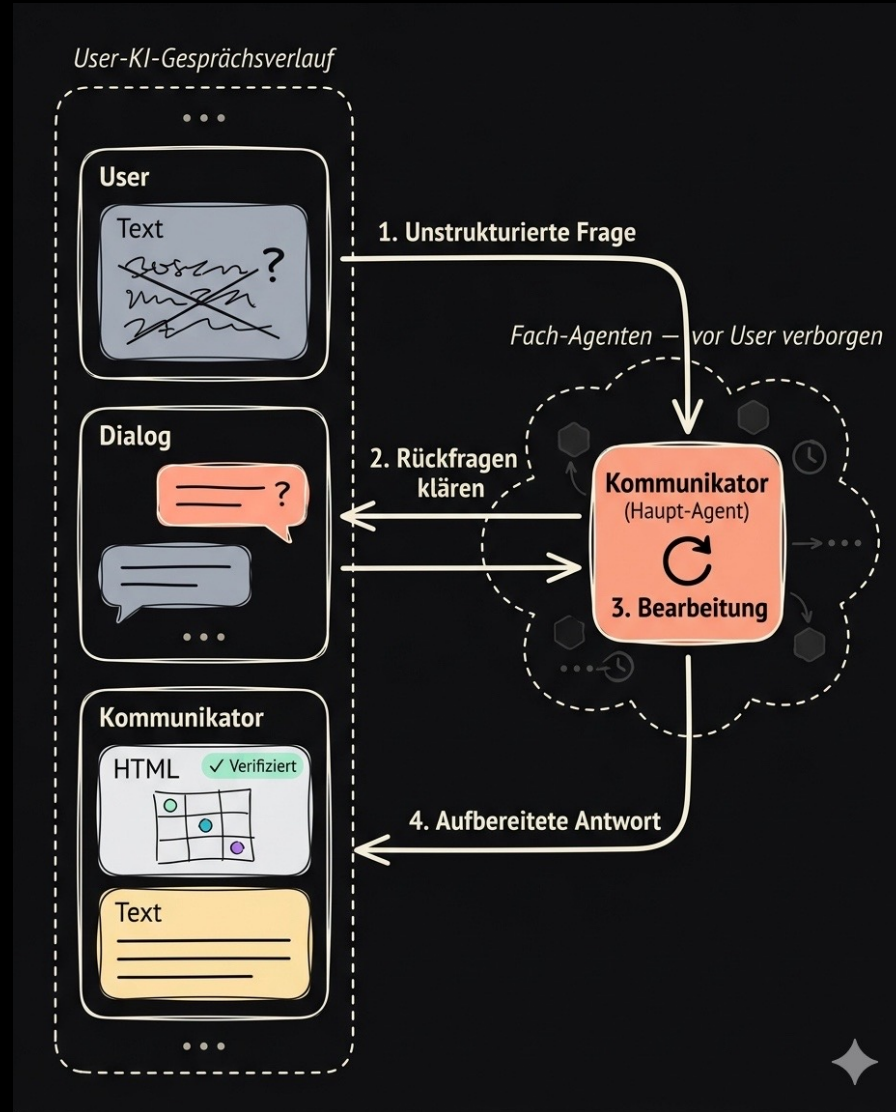
Andreas

Harshil

Projektaufbau



Projektaufbau



Für wen?

- **Benutzer** von **ÖPNV** und **Fahrrad**, Reiseplanung und Hilfe während und vor der Reise
- **Unternehmen, Kommunen** – Planung für Infrastruktur, Zusammenführung von Datenquellen

Prototyp – Szenario neue Locker

Hackathon Version

- Die **Stadt** möchte neue **Schließfächer** errichten.
Komplizierte Frage: Wo genau sollen sie platziert werden?

Anschluss Mobility

Main Agent

● Idle

Ich bin ein BerlinerSenatsmitglied und möchte neue Schließfächer für Fahrräder errichten. Wo kann ich diese platzieren?

● Anschluss Mobility

Ich helfe dir gerne bei der Planung von Fahrrad-Schließfächern in Berlin!

Um passende Standorte zu identifizieren, brauche ich noch ein paar Details:

- **Welche Berliner Bahnhöfe** oder Stadtteile hast du im Fokus? (z.B. Hauptbahnhof, Ostbahnhof, Friedrichshain, Wedding...)
- Soll ich die **aktuelle Infrastruktur** analysieren (wo fehlt was?) oder **stark frequentierte Pendler-Stationen** priorisieren?
- Gibt es **spezielle Anforderungen**? (überdacht, videoüberwacht, Nähe zu Ö|NV-Knotenpunkten...)

Mit diesen Infos kann ich dir eine datenbasierte Analyse mit Lücken in der Infrastruktur und Empfehlungen für neue Standorte liefern.

1 rounds · ? tools · 6s · claude-sonnet-4-5-20250929

Nachricht eingeben...



Anschluss Mobility

Main Agent

● Waiting for agent... 

Ich helfe dir gerne bei der Planung von Fahrrad-Schließfächern in Berlin!

Um passende Standorte zu identifizieren, brauche ich noch ein paar Details:

- **Welche Berliner Bahnhöfe** oder Stadtteile hast du im Fokus? (z.B. Hauptbahnhof, Ostbahnhof, Friedrichshain, Wedding...)
- Soll ich die **aktuelle Infrastruktur** analysieren (wo fehlt was?) oder **stark frequentierte Pendler-Stationen** priorisieren?
- Gibt es **spezielle Anforderungen**? (überdacht, videoüberwacht, Nähe zu ÖPNV-Knotenpunkten...)

Mit diesen Infos kann ich dir eine datenbasierte Analyse mit Lücken in der Infrastruktur und Empfehlungen für neue Standorte liefern.

1 rounds · ? tools · 6s · claude-sonnet-4-5-20250929

Die Schließfächer sollen am Hauptbahnhof errichtet werden, andere Informationen habe ich nicht.

... Verbinde...

Verbindet sich mit anderen KI-Agenten/Tools zur gemeinsamen Lösung

Nachrichte eingeben...



radparken

Analyse der aktuellen Fahrrad-Infrastruktur am Berlin Hauptbahnhof

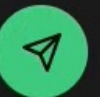
Der Berlin Hauptbahnhof ist ein zentraler Verkehrsknotenpunkt mit erheblichem Bedarf an sicherer Fahrradinfrastruktur [1]. Die aktuelle Analyse zeigt mehrere strategische Standorte für neue Schließfächer.

Aktuelle Situation: Die Umgebung des Hauptbahnhofs verfügt bereits über verschiedene Fahrradparkoptionen, jedoch fehlt es an gesicherten Schließfächern für Langzeitparker und Pendler [1]. Die vorhandene Infrastruktur umfasst offene Fahrradständer und Bike-Sharing-Stationen, aber keine geschlossenen Schließfachsysteme.

Empfohlene Standorte für neue Schließfächer:

BEREICH	KOORDINATEN	VORTEIL	PRIORITÄT
Nordausgang (Europaplatz)	52.5253°N, 13.3694°E	Direkter Zugang S-Bahn/Regional	HOCH
Südausgang (Washingtonplatz)	52.5247°N, 13.3693°E	Nähe U-Bahn, hohe Pendlerfrequenz	HOCH
Ostseite (Invalidenstraße)	52.5258°N, 13.3710°E	Ruhigere Lage, wettergeschützt möglich	MITTEL

Nachricht eingeben...



Ausblick

- Verbesserung der KI und Unterstützung weiterer **Datenbanken(API)**
- **Forschungsprojekt** an der TU Berlin
- **Angebot**: Testpilot mit einem 5 Tagessprint für Kommune und Entscheidungsträger

**Vielen Dank für
ihre Aufmerksamkeit**

Unsere Vision

ist schon heute Realität!



Hackathon Version