



# Mikromobilität als Baustein der Anschlussmobilität

## Steuerung, Integration und Perspektiven am Beispiel München

Maximilian Mayer | MOR GB1.32 | 19.05.2026

Foto: LHM/MOR, DobnerAngermann



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Ausgangslage

## Mikromobilität im urbanen Mobilitätssystem



- Bestandteil des Umweltverbunds
- Relevanz für erste und letzte Meile
- Hohe Nutzungsdynamik in Großstädten

### **Gleichzeitig:**

- Nutzungskonflikte im öffentlichen Raum
- Sinkende Akzeptanz

**→ Integration ist die zentrale Herausforderung**

# Ausgangslage

Was wollen wir in München erreichen?

- Shared Mobility als Baustein der Verkehrswende nutzen, um den Münchner\*innen ein Leben und volle Mobilität ermöglichen, ohne auf ein eigenes Auto angewiesen zu sein.
  - Für Randzeiten, individuelle Wege(ketten) und besondere Ansprüche kann Shared Mobility als sinnvolle Ergänzung des bestehenden Umweltverbunds dienen.
- **Hierfür muss das Angebot räumlich, zeitlich und funktional verfügbar sein.**



# Problemaufriss

## Angebot vs. räumliche Verträglichkeit



### Aktuelle Herausforderungen

- Ungeordnetes Abstellen im Straßenraum
- Konflikte auf Gehwegen
- Ungesteuertes Flottenwachstum
- Fehlende räumliche Ordnung

→ Probleme sind Folge mangelnder Steuerung,  
nicht des Systems selbst



Abstellsituation im Straßenraum, Quelle: LHM/MOR

# MoveRegioM – Projektdaten



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

## Fördermittelgeber

Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)

## Fördermaßnahme

MobilitätsWerkStadt 2025

## Projektträger

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR Projektträger)  
Bereich Umwelt und Nachhaltigkeit

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Forschung, Technologie  
und Raumfahrt



## Projekttitle

Modellhafte Schaffung eines regionalen Mobilitätsverbunds in Stadt und Region München (Akronym: MoveRegioM)

## Laufzeit Phase 3

01.11.2024 – 28.02.2027

## Projektkonsortium



Landeshauptstadt  
München

der Bundeswehr  
Universität  München



Landkreis  
München

# MoveRegioM – Übersicht

## Ziel in Phase 3:

- Vorantreiben einer nachhaltigen Mobilitätswende in der gesamten Region München ohne Einfluss von Verwaltungsgrenzen
- Verstetigung der erzielten Ergebnisse sowie Transfer in das gesamte Stadtgebiet Münchens und in weitere Kommunen im MVV-Raum



MP Projektteam, Quelle: MoveRegioM



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



# Lösungsansatz

## Infrastruktur

### Räumliche Steuerung

- Verpflichtende Abstellflächen (675)
- Mobilitätspunkte (200)
- No-Parking-Zonen

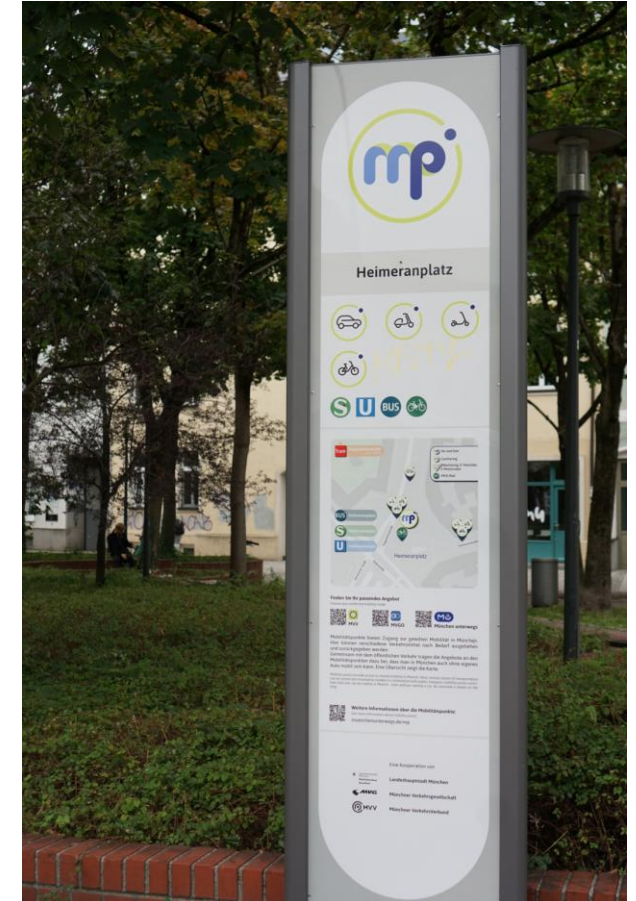
### Erfahrung München:

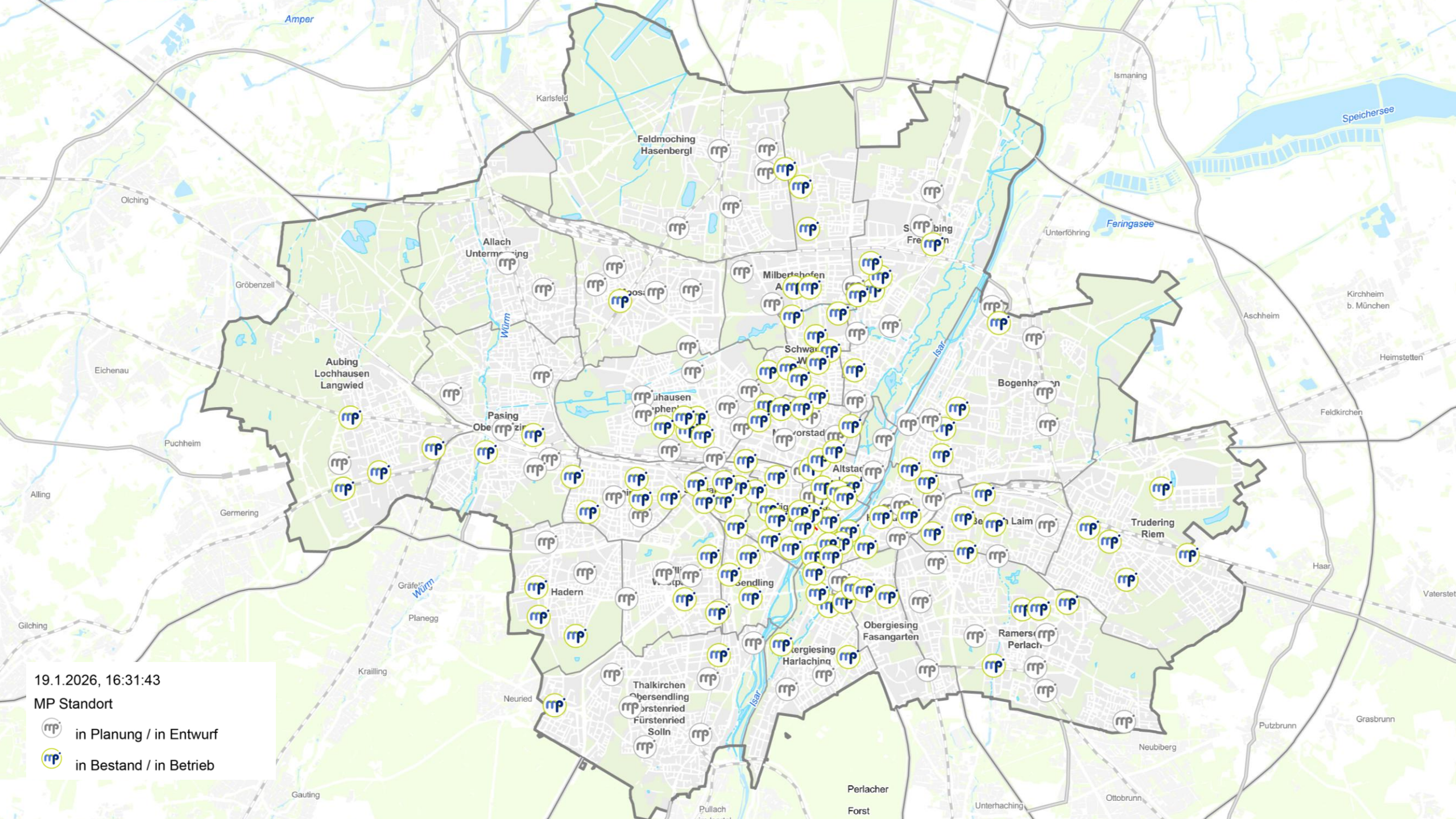
- Deutlich bessere Ordnung
- Höhere Akzeptanz im Straßenraum

→ Klare räumliche Strukturen steuern Verhalten



Bauliche Infrastruktur, Quelle: LHM/MOR





19.1.2026, 16:31:43

MP Standort

 in Planung / in Entwurf

 in Bestand / in Betrieb

# Exkurs: Die eKFV Novelle 2026

## Neue regulatorische Möglichkeiten



### Integration in den Verkehr

- Gleichstellung mit dem Radverkehr
- Fahrbahnnutzung erleichtert
- Grünfeil künftig nutzbar

### Mehr Sicherheit

- Blinkerpflicht für Neufahrzeuge
- Zwei unabhängige Bremsen
- Bessere Sichtbarkeit

### Klarere Regeln & Sanktionen

- Höhere Bußgelder
- Vereinfachte Verkehrsregeln

### Mehr kommunale Steuerung

- Regulierung von Sharing-Angeboten
- Grundlage für Abstellflächen

# Lösungsansatz

## Regulatorik und Sondernutzung

### Regulatorik & Sondernutzung

Klare Vorgaben in Genehmigungen

- Flottengröße
- Service-Level
- Reaktionszeiten

### Erfahrung:

Freiwillige Maßnahmen reichen nicht aus

→ **Verbindlichkeit schafft Qualität**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



# Lösungsansatz

## Datenbasiertes Monitoring

### Datenbasiertes Monitoring

Nutzung von Anbieterdaten

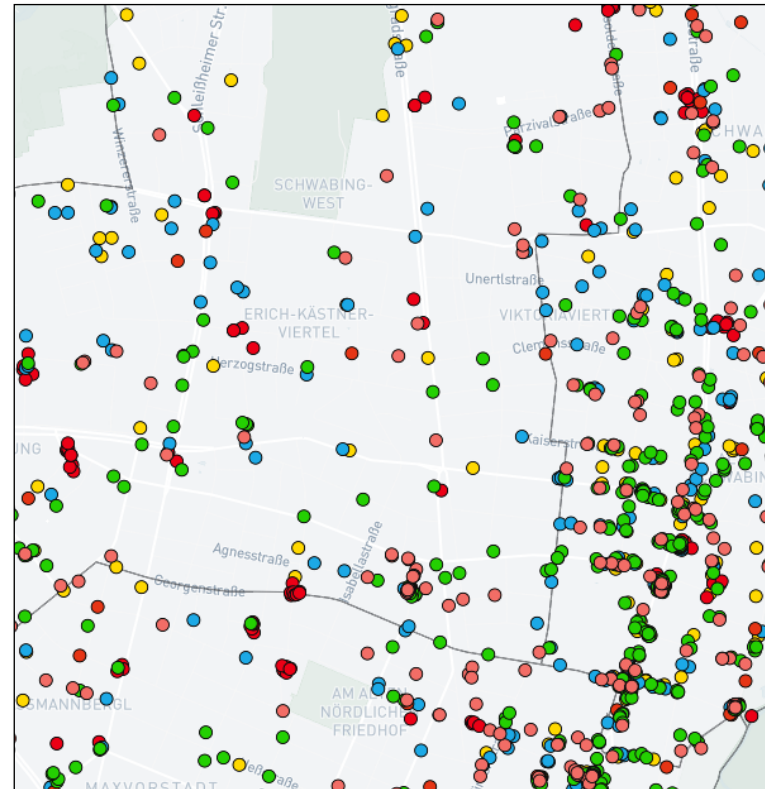
Analyse von:

- Parkverhalten
- Nachfrage
- räumlicher Verteilung

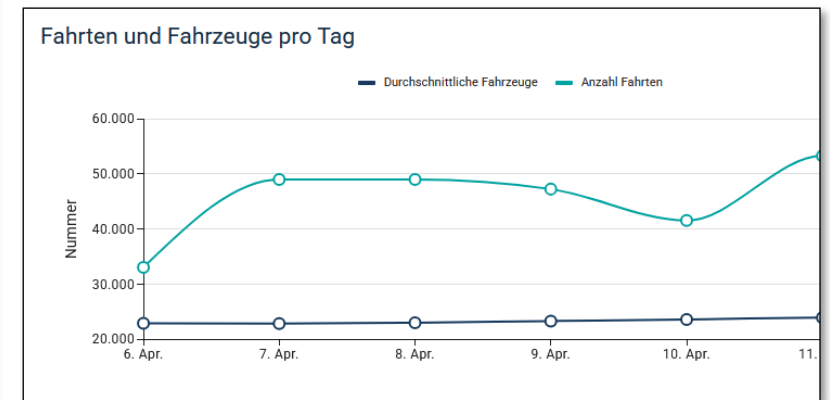
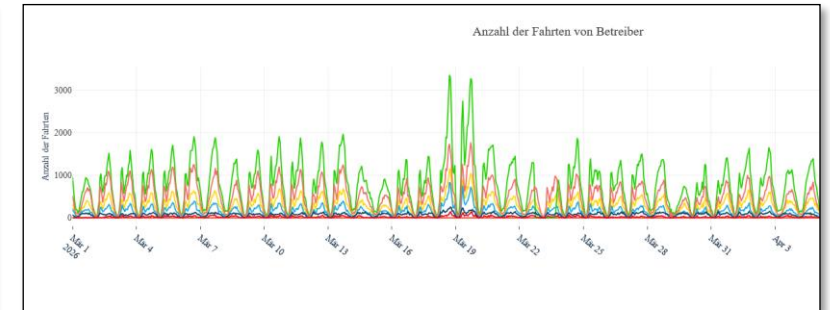
### Nutzen:

Grundlage für Steuerung

Kontinuierliche Optimierung



Ausschnitte Monitoring Dashboard



# Lösungsansatz

Digitale Information, Beteiligung und Marketing



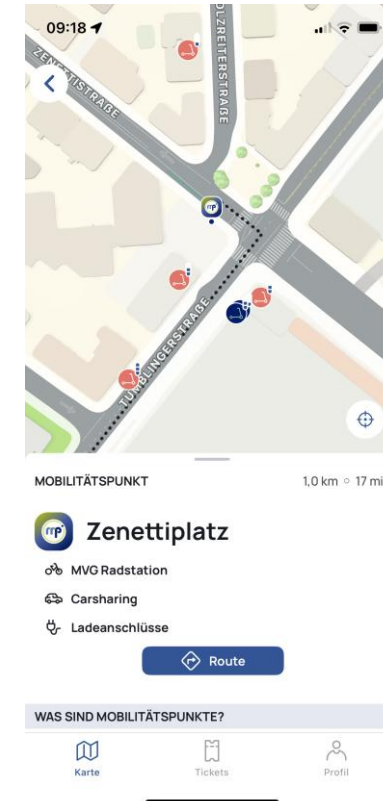
Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**

## Digitale Integration | MaaS

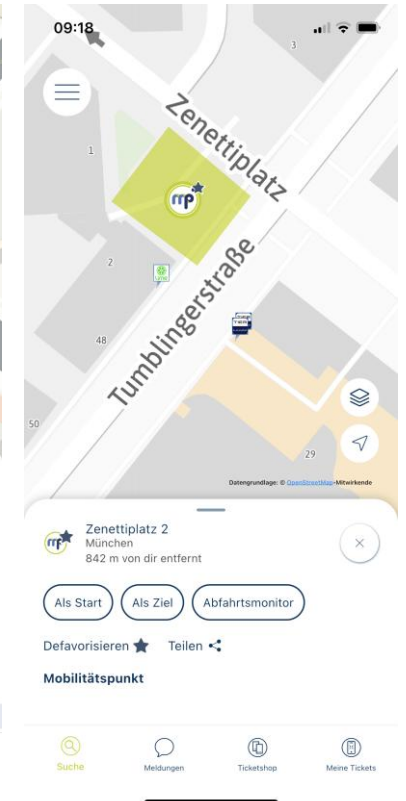
- Integration in Mobilitätsplattformen
- Integration in Anbieter-Apps und Incentivierung
- Bereitstellung über GeoDatenPortal / GIW / GDI

## Information und Marketingmaßnahmen

- Integration in Routenauskunft (z. B. in ÖPNV)
- Bürgerinformation / Postwurfsendungen
- Partizipations-Tool und Nachbarschaftsevents



Screenshot of MVGo



Screenshot of MVV-App

# Fazit

## Zusammenarbeit als Schlüssel



### Drei Erfolgsprinzipien

Klare Regeln

Gute Daten

Verbindliche Zusammenarbeit

→ **Mikromobilität funktioniert, wenn sie aktiv gestaltet wird**



Landeshauptstadt  
München  
**Mobilitätsreferat**



**MÜNCHEN  
UNTERWEGS**

# Vielen Dank!

Landeshauptstadt München  
Mobilitätsreferat

MOR GB 1.32  
E-Mail: [gb1-32.mor@muenchen.de](mailto:gb1-32.mor@muenchen.de)

[muenchenunterwegs.de](http://muenchenunterwegs.de)

