



## ***Konferenz „Anschluss erreichen“***

*Fahrradparken strategisch gestalten – Potentiale für Verkehrsverbünde und -unternehmen:  
Evidenz zum Mehrwert: Wie Fahrradparken den ÖPNV stärkt*

# **BikeTransit** **Marktforschungs- und Potenzialstudie**

19.05.2026

Nicolas Schüte (TH Wildau)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

## Definition BikeTransit

Intermodale Kombination von  
Fahrrad und Bahn:  
Erste und/oder letzte Meile per Rad  
(oder E-Tretroller)

- Radabstellanlagen an Bahnhöfen
- Bike und E-Scooter-Sharing
- Fahrradmitnahme

## Projektziele

Vertiefte qualitative und vor allem  
quantitative und ökonomische  
Kenntnisse über die Nutzung, die  
Bedarfe und die Potenziale von  
aktuellen und potenziellen  
BikeTransit-Fahrgästen erlangen

Abschätzung der Effekte:  
verkehrlich, ökonomisch, CO<sub>2</sub>

Analyse des Bedarfs an  
Infrastrukturinvestitionen,  
Finanzierung

## BikeTransit: Marktforschungs- und Potenzialstudie

(Juni 2024 – März 2027)

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

## Wichtige Projektbausteine

### Internationaler Benchmarkbericht

#### Vergleich

Deutschland mit  
Niederlanden, Dänemark,  
Österreich und Schweiz



<https://wupperinst.org/p/wi/p/s/pd/2408/>

### Quantitative Empirie: Erhebung BikeTransit-Nutzung und –Bewertung

#### Deutschlandbefragung

Repräsentative Stichprobe (n ≈ 3.900)  
Fokus-Stichprobe in Regionen mit guten  
BikeTransit-Bedingungen (ca. n ≈ 3.000)

#### Regionale Nutzer\*innenbefragungen

- Fahrradparken am Bahnhof
- Kombination von Bike-/  
E-Tretrollersharing und Bahn
- Fahrradmitnahme im Zug
- Park+Ride

### Wirkungs- und Potenzialabschätzung – Hochrechnung von Nutzungspotenzialen

**Wirkungsanalyse** der Good-Practice-  
Beispiele, bundesweite **Hochrechnung** und  
Policy-Mix-**Empfehlungen**

### Überprüfung Ausbau-, Erweiterungs- und Optimierungsbedarfe, Zahlungs- bereitschaften, Handlungsempfehlungen

Gegenüberstellung zu den **Empfehlungen  
der Brancheninitiative Fahrrad und  
Bahnen**; Kommunikation in den  
fachpolitischen Raum

# BikeTransit

## Welche Möglichkeiten bestehen?



### Fahrradparken



Quelle: Nicolas Schüte

### Sharing



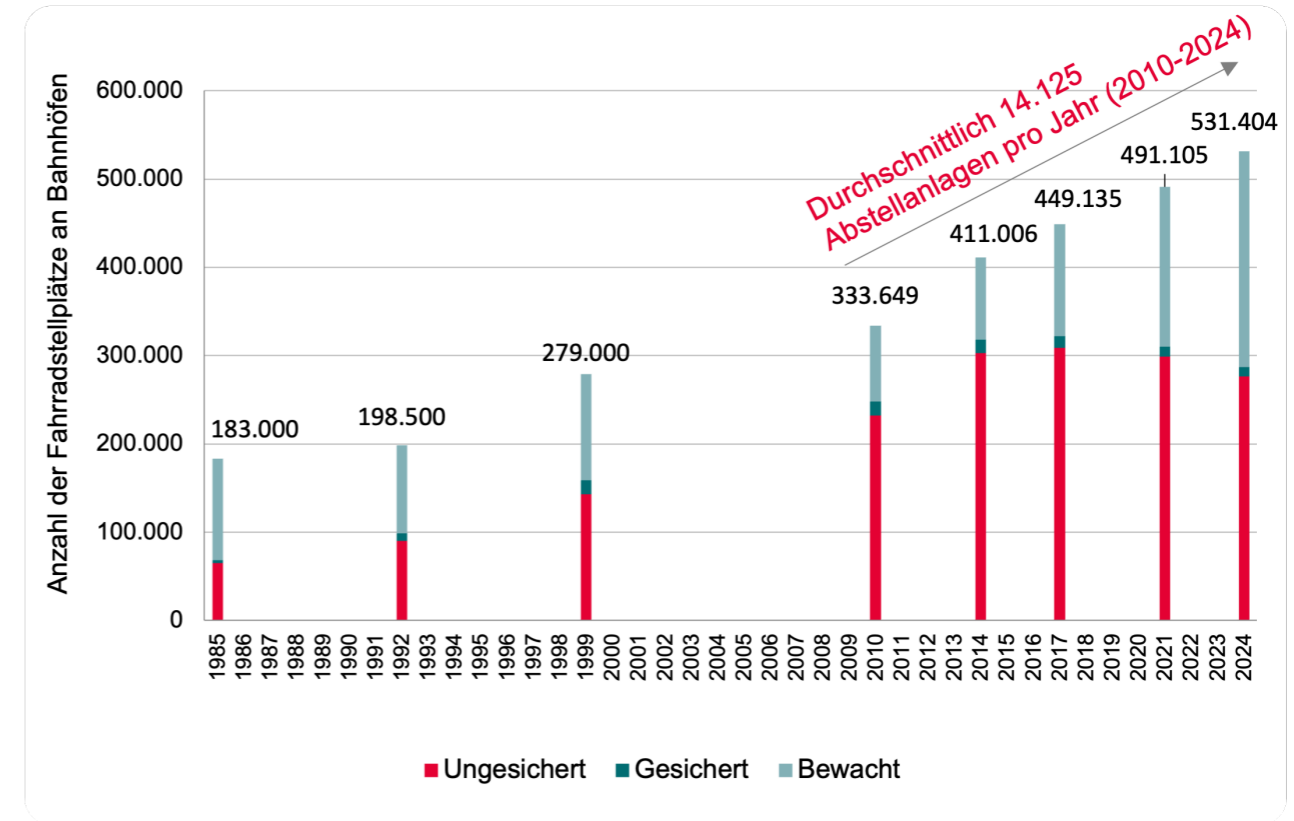
Quelle: QIMBY, CC0 1.0 Universell

### Fahrradmitnahme



Quelle: QIMBY, CC0 1.0 Universell

- Seit 1990er: Stetige Weiterentwicklung von Förderprogrammen
- Seit 2010: Kontinuierliche Ausweitung (siehe Abb.)
- Zunehmend größerer Anteil bewachter Radabstellanlagen
- Anpassung: von quantitativer Erhöhung zu hochwertigen, platzsparenden Lösungen (Martens 2004; Martens 2007; Kager & Harms 2017; Molin & Maat 2015; Van der Spek & Scheltema 2015)
- Öffentliche Investitionen: ca. 1 Mrd. € (max. 50 % der Gesamtkosten) (ProRail 2025)
- Geplant bis 2040: 100.000 bis 150.000 zusätzliche Stellplätze ab 2025 (Rijkswaterstaat 2023)



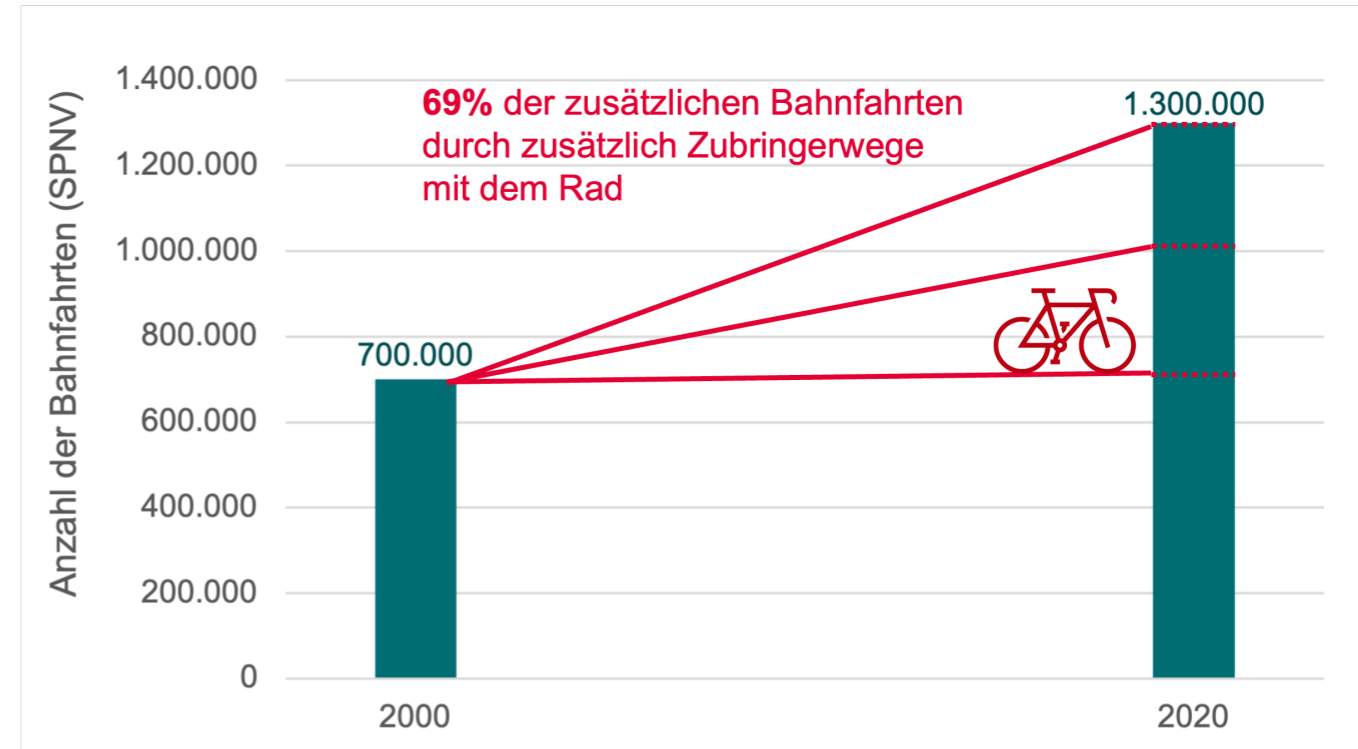
Quelle: Eigene Abbildung nach ProRail 2025, Martens 2007

## Fallbeispiel Niederlande

Zunahme der Bahnfahrten in den Niederlanden durch Zubringerverkehre mit dem Fahrrad (2000–2020)

### Wesentliche Maßnahmen für die Zunahme:

- Ausbau und Verbesserung Fahrradabstellkapazitäten an Bahnhöfen
- Weitere Attraktivierung: Bahnhofseinrichtungen, Architektur und Gestalterische Aufwertung der Bahnhofsvorplätze
- Stetige Systementwicklung von OV-fiets
- Einführung “Programma Hoogfrequent Spoor”
- Einführung OV-chipkaart



Quelle: Eigene Abbildung nach Studio Bereikbaar o. J./Roland Kager nach Daten von KiM 2019

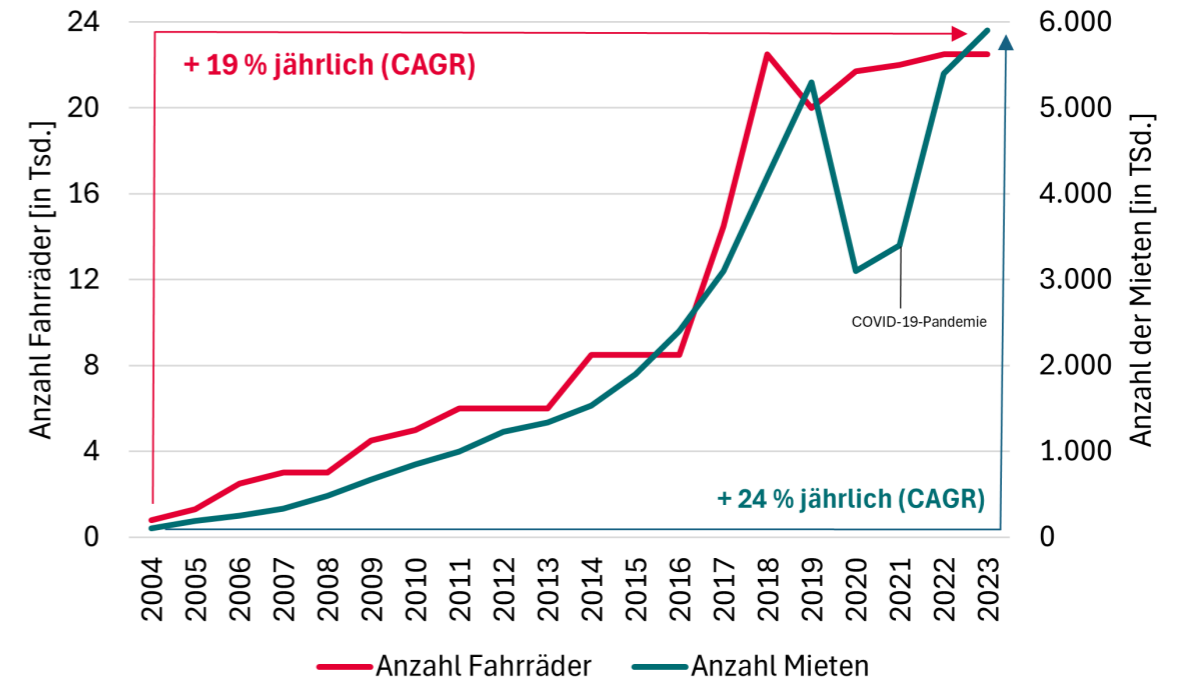
## Fallbeispiel Niederlande

### Ergänzung des Fahrradparkens durch Sharing-Angebot auf der letzten Meile



### Vergleich der Bahnhofsabdeckung mit Sharing-Angeboten:

- Niederlande: Ca. 70 % der Bahnhöfe verfügen über OV-fiets
- Deutschland: max. 20 % der Bahnhöfe mit Sharing-Angeboten versorgt (gemäß eigener überschlägiger Abschätzung)



Quelle: Eigene Abbildung nach Mbugua 2024 nach Daten von Nederlandse Spoorwegen; ovfietsbeschikbaar.nl 2025

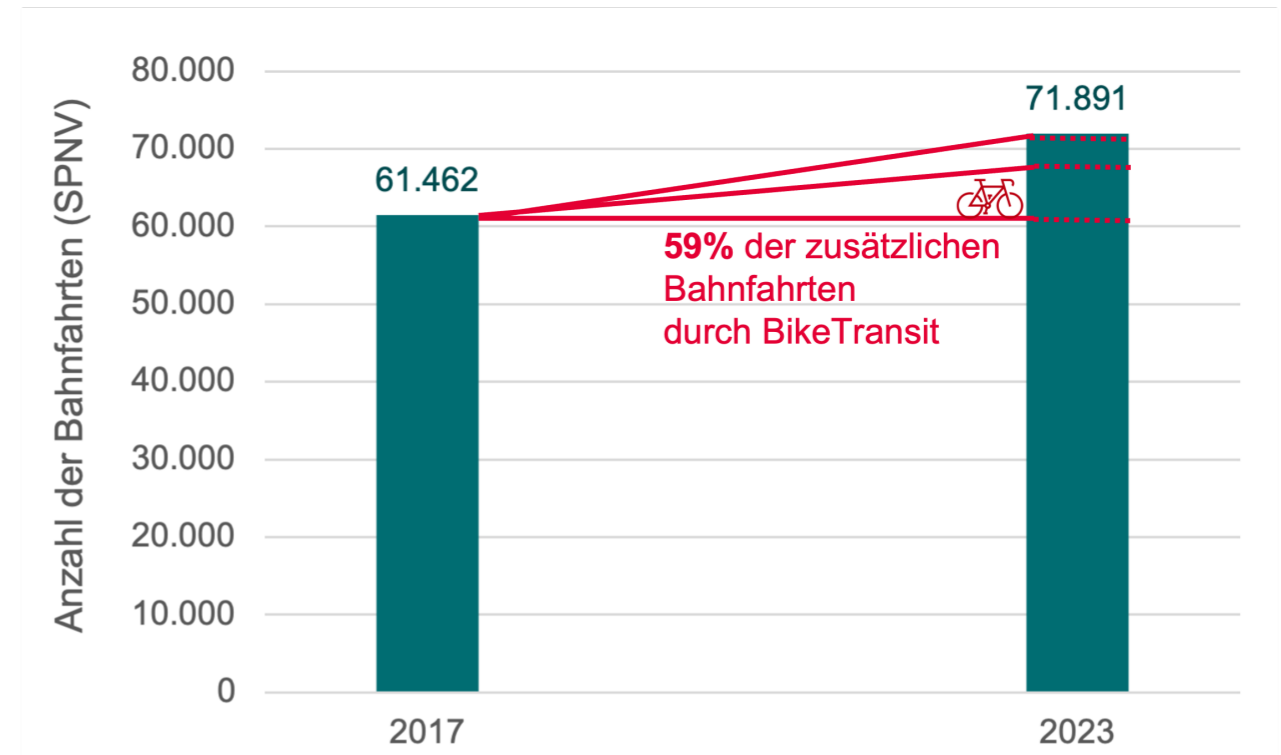
# Fallbeispiel Österreich

## Zunahme der Bahnfahrten in Vorarlberg und BikeTransit (2017–2023)



### Wesentliche Maßnahmen für die Zunahme:

- Seit 2017 sukzessiver Umbau von Bahnhöfen zu Mobilitätsdrehscheiben
- Seit 2018 neue Züge mit flexiblen Garnituren für Fahrradmitnahme
- Seit 2019 Einrichtung eines Fachbeirats
- Seit 2020 Installation von Radboxen
- Seit 2021 Klimaticket VMOBIL mit zubuchbaren Mobilitätsangeboten
- Seit Ende 2022 neue Radabteile nach Vorbild Kopenhagens



Quelle: Eigene Abbildung nach eigener Berechnung nach Daten von HERRY Consult GmbH 2024/Land Vorarlberg

# Bau neuer Fahrradparkhäuser

## Auswirkungen an niederländischen Bahnhöfen auf die Fahrradnutzung



Bereitstellung zusätzlichen Kapazitäten durch neue Standards hinsichtlich Architektur, Design, Komfort  
Anstieg der Fahrradnutzung an ausgewählten niederländischen Bahnhöfen von 8 - 45 %

Fallbeispiele	Was wurde gebaut?	Eröffnung	Baukosten	Anteil Fahrrad am Modal Split zum Bahnhof vor Investition (2019)*	Anteil Fahrrad am Modal Split zum Bahnhof nach Investition (2023)*	Anstieg Anteil Fahrrad am Modal Split nach der Maßnahme
Bahnhof Amsterdam Centraal	Zwei neue Fahrradparkhäuser (Stationsplein + IJboulevardstalling): 11.000 Stellplätze (7.000 + 4.000)	Januar 2023	110 Mio. € (60 Mio. € + 50 Mio. €)	24 %	29 %	21 %
Bahnhof Den Haag Centraal	Unterirdisches Fahrradparkhaus: 8.000 Stellplätze	Juli 2022	42 Mio. €	22 %	32 %	45 %
Bahnhof Zwolle	Unterirdisches Fahrradparkhaus: 5.800 Stellplätze	März 2021	30 Mio. €	49 %	53 %	8 %

Quellen: NS 2024, NS 2022, Dutch Cycling Embassy 2023, Rosenberg 2025, 1Zwolle 2025

\*Aufgrund der Erhebungsmethodik von NS, bei der nicht alle Radfahrenden einbezogen werden, ist davon auszugehen, dass die tatsächlichen Zahlen höher liegen (Einschätzung Roland Kager).

# Fahrradparken strategisch gestalten

Welche Erkenntnisse bestehen in der Literatur?



- Zubau von Fahrradstellplätzen kann sich positiv auf ÖPNV-Nutzung auswirken (Martens 2007; Geurs et al. 2016; Van der Spek & Scheltema 2016)
- Begünstigung der Akzeptanz und Nutzung durch zusätzliche Qualitätsmerkmale (Van der Spek & Scheltema 2015; Infostelle Fahrradparken 2022; Zuber & Hofmann 2024; Geurs et al. 2016; Molin & Mat 2015):
  - Soziale Sicherheit (Einsehbarkeit)
  - Diebstahlschutz
  - Witterungsschutz
  - Kostenfreiheit
  - Nähe zum Bahnsteig



Quelle: QIMBY, CC0 1.0 Universell

# Wie kann Fahrrad(parken) den ÖPNV stärken?

## Fazit



Fahrradparken kann den ÖPNV stärken, wenn Begleitmaßnahmen berücksichtigt werden, u. a.:

- Anschlussmobilität (Sharing)
- Tarifliche Integration
- Gezielter Ausbau: Fundierte Adressierung der Ausbau- und Verbesserungsbedarfe
- Qualität der Radverkehrsinfrastruktur
- Anbindung des Bahnhofs an das Radverkehrsnetzes
- Qualität des Bahnangebots



Quelle: Nicolas Schüte



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

---



<https://wupperinst.org/p/wi/p/s/pd/2408/>

Dutch Cycling Embassy (2023). IJboulevard Underwater Bike Parking at Amsterdam Centraal [Video]. YouTube. [https://www.youtube.com/watch?v=E\\_iyo89KbFc](https://www.youtube.com/watch?v=E_iyo89KbFc)

Geurs, K. T., La Paix, L., van Weperen, S. (2016): A multi-modal network approach to model public transport accessibility impacts of bicycle-train integration policies. In: Eur. Transp. Res. Rev. 8 (4). DOI: 10.1007/s12544-016-0212-x.

HERRY Consult GmbH (2024): Mobilitätserhebung Vorarlberg 2023. Endbericht. Im Auftrag der Vorarlberger Landesregierung. Wien.

[https://vorarlberg.at/suche?q=mobilit%C3%A4tserhebung&l=de&s=25&f=0&fa=null&so=%5B%7B%22fieldname%22%3A%22\\_score%22%2C%22order%22%3A%22desc%22%7D%5D](https://vorarlberg.at/suche?q=mobilit%C3%A4tserhebung&l=de&s=25&f=0&fa=null&so=%5B%7B%22fieldname%22%3A%22_score%22%2C%22order%22%3A%22desc%22%7D%5D)

Infostelle Fahrradparken am Bahnhof (2022): Abstellanlagen für Fahrräder an deutschen Bahnhöfen. Bestand und Potenziale. Ergebnisse der Datenerhebungen der Infostelle Fahrradparken am Bahnhof von November 2021 bis Juni 2022. Berlin. <https://radparken.info/wp-content/uploads/2024/06/db-bmdv-kurzbericht-kernaussagen.pdf>

Kager, R., & Harms, L. (2017): Synergies from Improved Cycling-Transit Integration: Towards an integrated urban mobility system. (ITF Discussion Paper No. 2017-23). Paris: International Transport Forum.

KiM- Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (2019): Mobiliteitsbeeld 2019. <https://www.kimnet.nl/documenten/2019/11/12/mobiliteitsbeeld-2019-vooral-het-gebruik-van-de-trein-neemt-toe>

Martens, K. (2004): The bicycle as a feeding mode: experiences from three Euro-pean countries. In: Transportation Research Part D: Transport and Environment 9 (4), S. 281–294. DOI: 10.1016/j.trd.2004.02.005.

Martens, K. (2007): Promoting bike-and-ride: The Dutch experience. In: Transportation Research Part A: Policy and Practice 41 (4), S. 326–338. DOI: 10.1016/j.tra.2006.09.010.

Mbugua, L. W. (2024): Examining the societal costs and benefits of integrating bike sharing systems and public transport: A case study of the OV-fiets in the Netherlands [Masterarbeit, Delft University of Technology]. TU Delft Repository. <http://resolver.tudelft.nl/uuid:70ca79cc-d6de-47c3-a707-88068d233008>

Molin, E., Maat, K. (2015): Bicycle parking demand at railway stations: Capturing price-walking trade offs. In: Research in Transportation Economics 53, S. 3–12. DOI: 10.1016/j.retrec.2015.10.014.

NS - Nederlandse Spoorwegen (2022): Modernste fietsenstalling van Nederland geopend bij station Almere Centrum. Pressemitteilung vom 28. September 2022. <https://nieuws.ns.nl/modernste-fietsenstalling-van-nederland-geopend-bij-station-almere-centrum/>

NS - Nederlandse Spoorwegen (2024): Reizigersgedrag. <https://dashboards.nsjaarverslag.nl/reizigersgedrag>

ProRail (2025): [Entwicklung der Fahrradstellplatzkapazitäten an Bahnhöfen in den Niederlanden]. Excel-Datei, unveröffentlicht.

ovfietsbeschikbaar.nl (2025): OV-fiets beschikbaarheid. <https://ovfietsbeschikbaar.nl/>

van der Spek, Stefan Christiaan; Scheltema, Noor (2015): The importance of bicycle parking management. In: Research in Transportation Business & Management 15, S. 39–49. DOI: 10.1016/j.rtbm.2015.03.001.

Zuber, D.; Hofmann, S. (2024): Gebühren- und Abosysteme in Velostationen. Vor-trag beim Forum Velostationen Schweiz vom 3. September 2024.

[https://www.velostation.ch/fileadmin/minisites/redaktion/velostationen/Dokumente/Infotreffen/IT24\\_Zofingen/24-Sauter-Zuber-fr-de\\_.pdf](https://www.velostation.ch/fileadmin/minisites/redaktion/velostationen/Dokumente/Infotreffen/IT24_Zofingen/24-Sauter-Zuber-fr-de_.pdf)

1Zwolle (2025). Na bijna 5 jaar kan iedereen fiets stallen bij station. 1Zwolle. Artikel vom 28. Februar 2025. <https://1zwolle.nl/nieuws/179907/na-bijna-5-jaar-kan-iedereen-fiets-stallen-bij-station.html>