



Bezirksamt  
Tempelhof-Schöneberg

**BERLIN**



# NEUGESTALTUNG HILDEGARD- KNEF-PLATZ

Bezirksstadträtin Dr. Saskia Ellenbeck

**Viele Ansprüche auf wenig Fläche - Beteiligungsverfahren für  
Flächengerechtigkeit**

**20.05.2026**



# Bezirkliche Bedeutung

- Zunehmende Urbanisierung im Umfeld, u.a. durch Fördergebiet „Nachhaltige Erneuerung Südkreuz“
- Ausbau der Verkehrsinfrastruktur, z.B. Potsdamer Stammbahn „i2030“
- Quartiersbezogenes Verkehrskonzept Schöneberg Linse und Rote Insel
- Radschnellwegtrasse in Planung
- Pendler\*innenbahnhof (Bike& Ride/ Bus)

## Kooperationsvereinbarung Bahnhof Südkreuz

zwischen der

DB Station&Service AG

vertreten durch

Bahnhofsmanagement Berlin Fernbahnhöfe  
im Folgenden DB S&S

und dem

Land Berlin

vertreten durch

Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg

Bezirksbürgermeister und Leiter der Abteilung für  
Finanzen, Personal, Wirtschaftsförderung und  
Koordination

Bezirksstadträtin und Leiterin der Abteilung für  
Stadtentwicklung und Facility Management

Bezirksstadträtin und Leiterin der Abteilung für Ordnung,  
Straßen, Grünflächen, Umwelt und Naturschutz

im Folgenden BA TS

insgesamt nachfolgend „Partner“ genannt



Plan zum Fördergebiet NE Schöneberg-Südkreuz

Copyright: Bahnstadt

# Verkehrliche Bedeutung

- Bahnhof Südkreuz wichtigster Verkehrsknotenpunkt im Süden Berlin und Bezirk Tempelhof-Schöneberg
- aktuell ca. 130.000 Fahrgäste/Tag -> 226.000 Fahrgäste/Tag bis 2040
- Mehrere Vorplätze
  - Hildegard-Knef-Platz zentral und wichtig für Anschlüsse



Fotos: Mark Feiqmann

Copyright: Bahnstadt

# Erfordernisse vom Bezirk & Besonderheiten

- Klimaanpassung, Landmark
- Steigerung Aufenthaltsqualität & Verringerung Begegnungskonflikte
- Entflechtung der Verkehrsarten (Rad, Bus, Fuss, Taxi, Kiss&Ride)
- Platz als „Einfallstor“ in den Bezirk und als lebendiger Ort in Mitten eines Quartiers
- Zahlreiche Akteure -> Konsens als Vision



meinBERLIN

Kiezradar Benachrichtigungen FAQ & Support


Startseite > Kiezradar > Grundlagenermittlung und Konzeptentwicklung zur Gestaltung des Hildegard-Knef-Platzes am Bahnhof Sadowa  
> Hildegard-Knef-Platz: 5 Varianten zur Neuordnung

### Hildegard-Knef-Platz: 5 Varianten zur Neuordnung

5 Varianten für die zukünftige Gestaltung stehen zur Diskussion. Es geht um bessere Verkehrsführung, mehr Aufenthaltsqualität und zusätzliche Begrünung. Jetzt bewerten und mitreden! Für weitere Details klicken Sie bitte auf "Mehr Informationen".

Stich: Coolest Filter

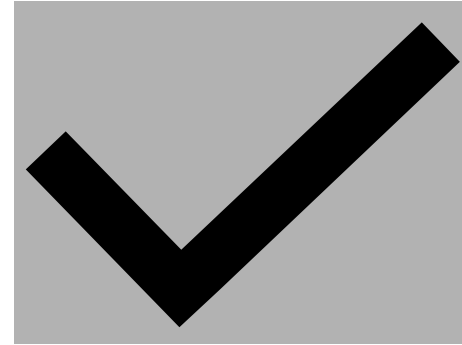
Mehr Informationen Folgen +



Copyright: Bahnstadt

# Machbarkeitsstudie als Basis für Umsetzung

- Beteiligung erfolgt (Legitimität und Qualität)
- Akteure definiert (Komplexität reduziert)
- Anforderungen definiert (Transparenz)
- Varianten entwickelt (Entscheidungsfähigkeit)
- Antragsfähigkeit für Förderprogramme (Umsetzungshorizont)



DB BahnPark Beteiligte GASAG  
Unternehmen Netzwerk SenMVKU BVG  
Ehrenamt DB InfraGO Südkreuz Taxiverband  
Taubenhaus Bezirk RegioJet Nachbarschaft  
**Hildegard-Knef-Platz**  
Feuerwehr DB Regio Firmen Qcells InfraVelo  
Tempelhof Bus Berlin BSR Zukunftsbahnhof  
FlixBus Schöneberg Infostelle Fahrradparken  
Südkreuz SenStadt Vattenfall



- Finanzierung
- Rollenaufteilung
- Zeithorizont
- Erwartungsmanagement

Copyright: Bahnstadt



# Vielen Dank.

Fragen? - [kontakt-osgruenun@ba-ts.berlin.de](mailto:kontakt-osgruenun@ba-ts.berlin.de)

**BERLIN**

