

# **GUTE ABSTELLANLAGEN!**

**Gestaltungsvorschläge  
für besseres Fahrradparken**

**29.10.2024**

DB InfraGO AG

**P**



# Gestaltungsempfehlungen

**Norbert Schmidt**  
**29.10.2024**

DB InfraGO AG



# **AUSWAHL PLANUNGSHINWEISE**

**FGSV 284 ERA (2010)**

**FGSV 239 Hinweise zum Fahrradparken (2012)**

**FGSV 240 Hinweise zu Park+Ride und Bike+Ride (2018)**

**FGSV 283 EAR (2023)**

**Neufert Bauentwurfslehre, 44. Auflage (2024)**

# **WEITERE EMPFEHLUNGEN**

**AGNH Leitfaden zur Planung von Radabstellanlagen (2020)**

**ALADIN Abstellanlagen für Lastenräder in Nachbarschaften (2022)**





**BLICK IN DIE PRAXIS**

A blurred background image of a bicycle with colorful graffiti on a wall. The bicycle is the central focus, with its frame and wheels visible. The graffiti consists of various colors like green, blue, and purple. The overall scene is outdoors, with some foliage and a utility pole visible in the background.

# **DOPPELSTOCKPARKER**



OPOLIS

CAKBASI

39

KING

BUCKLE UP





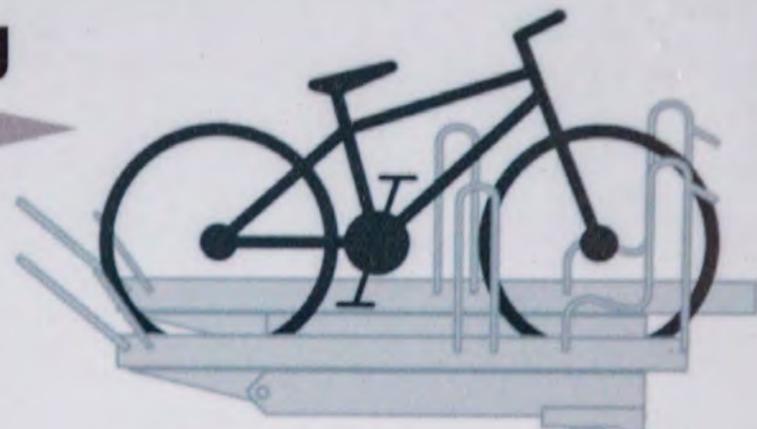


# ACHTUNG!

Fahrräder mit Kindersitzen und Körben  
bitte oben abstellen.



Max.  
18 kg



Max.  
28 kg















# FAHRRADPARKTÜRME



B+R

Wunstorf  
Region Hannover



Turm 1

B+R

Turm 2





min. 150 cm

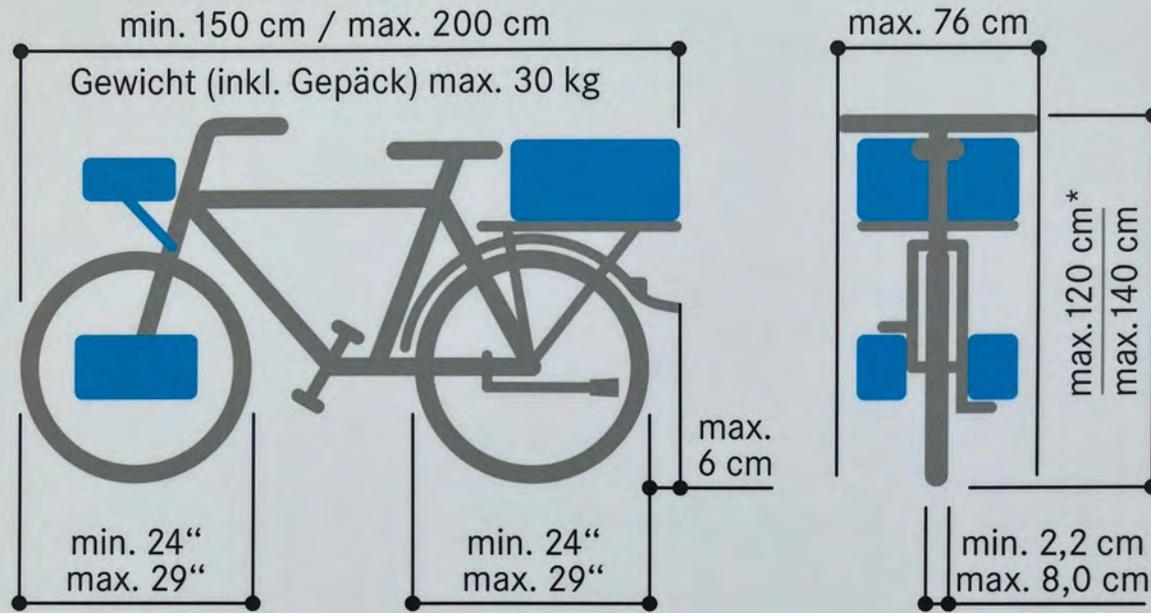
max. 200 cm

max.  
140 cm

max.  
120 cm



Ø max. 29"  
Ø min. 24"



\* Anbauteile wie Kindersitze dürfen die maximal zulässige Höhe nicht überschreiten.

**ACHTUNG!**  
Tandems, Dreiräder,  
Liegeräder, Anhänger oder  
Lastenräder können nicht  
eingelagert werden.





WARNING  
Life is too short  
to ride boring bikes  
ONK CYCLING CLUB

more  
cargo  
bike







BikeTower | Altstadtbahnhof



Gate  
E



Gate  
F



Gate  
G



Gate  
H







**HOCH-TIEF-EINSTELLER**







A blurred background image of a bicycle with colorful graffiti on a wall. The bicycle is the central focus, with its frame, wheels, and handlebars visible. The graffiti consists of various colors like green, blue, purple, and yellow. The overall scene is outdoors, with some trees and a utility pole visible in the background.

# **SPEZIALRÄDER**







The background of the image is a blurred photograph of a bicycle. The bicycle is positioned in the center-left of the frame. The background behind the bicycle consists of a colorful, abstract pattern with shades of green, blue, purple, and yellow. The overall image has a soft, out-of-focus quality.

**FEHLNUTZUNG?**





Parkfläche nur für Lastenfahrräder



fahRad.Parkhaus Mainz

Parkfläche nur für Lastenfahrräder



fahRad.Parkhaus Mainz

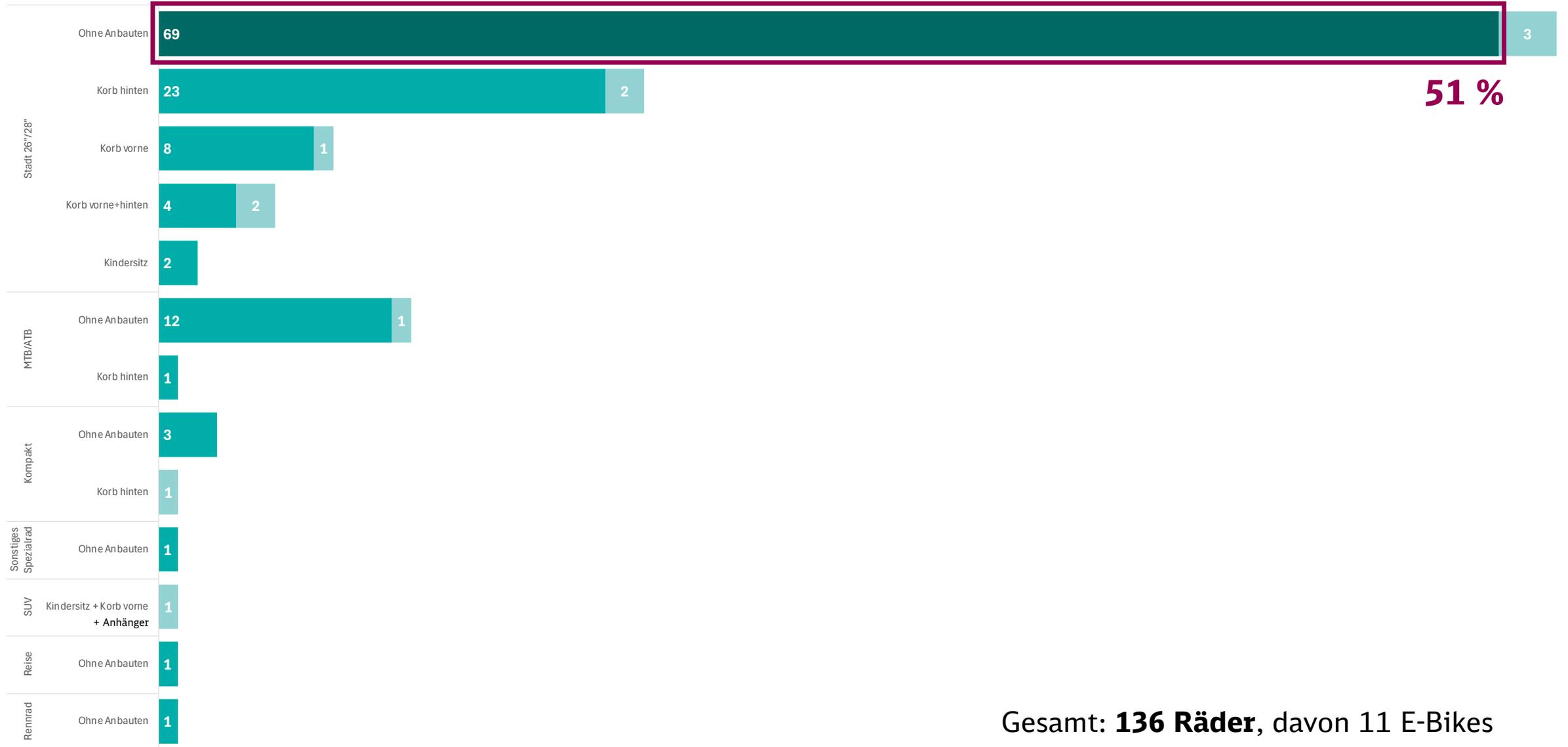


The background of the image is a blurred photograph of a bicycle. The bicycle is positioned centrally and is out of focus. The background behind the bicycle consists of a colorful, abstract pattern with shades of green, blue, purple, and yellow. The overall image has a soft, bokeh-like quality.

# **RADVERTEILUNG**

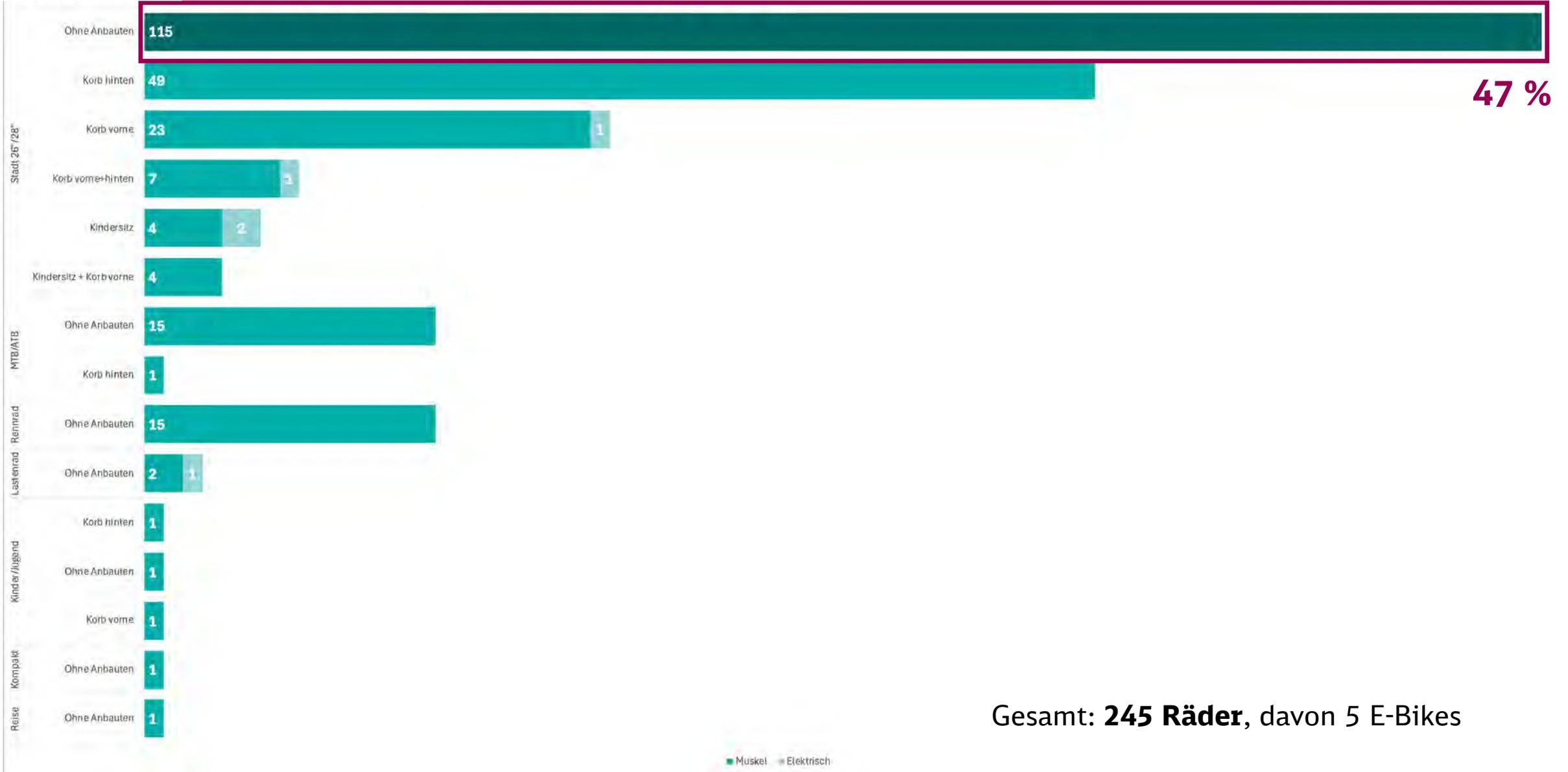


**Standort 1 – Anzahl Fahrräder (ohne Waisen-/Schrotträder) – 10.09.2024, ca. 10:45 Uhr**



Gesamt: **136 Räder**, davon 11 E-Bikes

**Standort 2** – Anzahl Fahrräder (ohne Waisen-/Schrotträder) – 09.10.2024, ca. 10:10 Uhr



## Standort 1

Mindeststellplatz	Antrieb	Radtyp	Ausstattung	Anzahl	Anteil
☐ Verdichtet				<b>86</b>	<b>63,24%</b>
	☐ Muskel			<b>86</b>	<b>63,24%</b>
		☐ Stadt 26"/28"		69	50,74%
			Ohne Anbauten	69	50,74%
		☐ MTB/ATB		12	8,82%
			Ohne Anbauten	12	8,82%
		☐ Kompakt		3	2,21%
			Ohne Anbauten	3	2,21%
		☐ Rennrad		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
		☐ Reise		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
☐ Komfort				<b>49</b>	<b>36,03%</b>
	☐ Muskel			<b>38</b>	<b>27,94%</b>
		☐ Stadt 26"/28"		37	27,21%
			Korb hinten	23	16,91%
			Korb vorne	8	5,88%
			Korb vorne+hinten	4	2,94%
			Kindersitz	2	1,47%
		☐ MTB/ATB		1	0,74%
			Korb hinten	1	0,74%
	☐ Elektrisch			<b>11</b>	<b>8,09%</b>
		☐ Stadt 26"/28"		8	5,88%
			Ohne Anbauten	3	2,21%
			Korb vorne+hinten	2	1,47%
			Korb hinten	2	1,47%
			Korb vorne	1	0,74%
		☐ SUV		1	0,74%
			Kindersitz + Korb vorne	1	0,74%
		☐ Kompakt		1	0,74%
			Korb hinten	1	0,74%
		☐ MTB/ATB		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
☐ Spezial				<b>1</b>	<b>0,74%</b>
	☐ Muskel			<b>1</b>	<b>0,74%</b>
		☐ Sonstiges Spezialrad		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>136</b>	<b>100,00%</b>

## Standort 2

Minimalstellplatz	Antrieb	Radtyp	Ausstattung	Anzahl	Anteil
☐ Verdichtet				<b>147</b>	<b>60,00%</b>
	☐ Muskel			<b>147</b>	<b>60,00%</b>
		☐ Stadt 26"/28"		115	46,94%
			Ohne Anbauten	115	46,94%
		☐ Rennrad		15	6,12%
			Ohne Anbauten	15	6,12%
		☐ MTB/ATB		15	6,12%
			Ohne Anbauten	15	6,12%
		☐ Kompakt		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
		☐ Reise		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
☐ Komfort				<b>95</b>	<b>38,78%</b>
	☐ Muskel			<b>91</b>	<b>37,14%</b>
		☐ Stadt 26"/28"		87	35,51%
			Korb hinten	49	20,00%
			Korb vorne	23	9,39%
			Korb vorne+hinten	7	2,86%
			Kindersitz + Korb vorne	4	1,63%
			Kindersitz	4	1,63%
		☐ Kinder/Jugend		3	1,22%
			Korb hinten	1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
			Korb vorne	1	0,41%
		☐ MTB/ATB		1	0,41%
			Korb hinten	1	0,41%
	☐ Elektrisch			<b>4</b>	<b>1,63%</b>
		☐ Stadt 26"/28"		4	1,63%
			Kindersitz	2	0,82%
			Korb vorne+hinten	1	0,41%
			Korb vorne	1	0,41%
☐ Spezial				<b>3</b>	<b>1,22%</b>
	☐ Muskel			<b>2</b>	<b>0,82%</b>
		☐ Lastenrad		2	0,82%
			Ohne Anbauten	2	0,82%
	☐ Elektrisch			<b>1</b>	<b>0,41%</b>
		☐ Lastenrad		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>245</b>	<b>100,00%</b>

## Standort 1

Mindeststellplatz	Antrieb	Radtyp	Ausstattung	Anzahl	Anteil
<b>Verdichtet</b>				<b>86</b>	<b>63,24%</b>
	⊗ Muskel			86	63,24%
		⊗ Stadt 26"/28"		69	50,74%
			Ohne Anbauten	69	50,74%
		⊗ MTB/ATB		12	8,82%
			Ohne Anbauten	12	8,82%
		⊗ Kompakt		3	2,21%
			Ohne Anbauten	3	2,21%
		⊗ Rennrad		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
		⊗ Reise		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Komfort</b>				<b>49</b>	<b>36,03%</b>
	⊗ Muskel			38	27,94%
		⊗ Stadt 26"/28"		37	27,21%
			Korb hinten	23	16,91%
			Korb vorne	8	5,88%
			Korb vorne+hinten	4	2,94%
			Kindersitz	2	1,47%
		⊗ MTB/ATB		1	0,74%
			Korb hinten	1	0,74%
	⊗ Elektrisch			11	8,09%
		⊗ Stadt 26"/28"		8	5,88%
			Ohne Anbauten	3	2,21%
			Korb vorne+hinten	2	1,47%
			Korb hinten	2	1,47%
			Korb vorne	1	0,74%
		⊗ SUV		1	0,74%
			Kindersitz + Korb vorne	1	0,74%
		⊗ Kompakt		1	0,74%
			Korb hinten	1	0,74%
		⊗ MTB/ATB		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Spezial</b>				<b>1</b>	<b>0,74%</b>
	⊗ Muskel			1	0,74%
		⊗ Sonstiges Spezialrad		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>136</b>	<b>100,00%</b>

## Standort 2

Minimalstellplatz	Antrieb	Radtyp	Ausstattung	Anzahl	Anteil
<b>Verdichtet</b>				<b>147</b>	<b>60,00%</b>
	⊗ Muskel			147	60,00%
		⊗ Stadt 26"/28"		115	46,94%
			Ohne Anbauten	115	46,94%
		⊗ Rennrad		15	6,12%
			Ohne Anbauten	15	6,12%
		⊗ MTB/ATB		15	6,12%
			Ohne Anbauten	15	6,12%
		⊗ Kompakt		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
		⊗ Reise		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
<b>Komfort</b>				<b>95</b>	<b>38,78%</b>
	⊗ Muskel			91	37,14%
		⊗ Stadt 26"/28"		87	35,51%
			Korb hinten	49	20,00%
			Korb vorne	23	9,39%
			Korb vorne+hinten	7	2,86%
			Kindersitz + Korb vorne	4	1,63%
			Kindersitz	4	1,63%
		⊗ Kinder/Jugend		3	1,22%
			Korb hinten	1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
			Korb vorne	1	0,41%
		⊗ MTB/ATB		1	0,41%
			Korb hinten	1	0,41%
	⊗ Elektrisch			4	1,63%
		⊗ Stadt 26"/28"		4	1,63%
			Kindersitz	2	0,82%
			Korb vorne+hinten	1	0,41%
			Korb vorne	1	0,41%
<b>Spezial</b>				<b>3</b>	<b>1,22%</b>
	⊗ Muskel			2	0,82%
		⊗ Lastenrad		2	0,82%
			Ohne Anbauten	2	0,82%
	⊗ Elektrisch			1	0,41%
		⊗ Lastenrad		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>245</b>	<b>100,00%</b>

## Standort 1

Mindeststellplatz	Antrieb	Radtyp	Ausstattung	Anzahl	Anteil
<b>Verdichtet</b>				<b>86</b>	<b>63,24%</b>
	⊗ Muskel			86	63,24%
		⊗ Stadt 26"/28"		69	50,74%
			Ohne Anbauten	69	50,74%
		⊗ MTB/ATB		12	8,82%
			Ohne Anbauten	12	8,82%
		⊗ Kompakt		3	2,21%
			Ohne Anbauten	3	2,21%
		⊗ Rennrad		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
		⊗ Reise		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Komfort</b>				<b>49</b>	<b>36,03%</b>
	⊗ Muskel			38	27,94%
		⊗ Stadt 26"/28"		37	27,21%
			Korb hinten	23	16,91%
			Korb vorne	8	5,88%
			Korb vorne+hinten	4	2,94%
			Kindersitz	2	1,47%
		⊗ MTB/ATB		1	0,74%
			Korb hinten	1	0,74%
	⊗ Elektrisch			11	8,09%
		⊗ Stadt 26"/28"		8	5,88%
			Ohne Anbauten	3	2,21%
			Korb vorne+hinten	2	1,47%
			Korb hinten	2	1,47%
			Korb vorne	1	0,74%
		⊗ SUV		1	0,74%
			Kindersitz + Korb vorne	1	0,74%
		⊗ Kompakt		1	0,74%
			Korb hinten	1	0,74%
		⊗ MTB/ATB		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Spezial</b>				<b>1</b>	<b>0,74%</b>
	⊗ Muskel			1	0,74%
		⊗ Sonstiges Spezialrad		1	0,74%
			Ohne Anbauten	1	0,74%
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>136</b>	<b>100,00%</b>

## Standort 2

Minimalstellplatz	Antrieb	Radtyp	Ausstattung	Anzahl	Anteil
<b>Verdichtet</b>				<b>147</b>	<b>60,00%</b>
	⊗ Muskel			147	60,00%
		⊗ Stadt 26"/28"		115	46,94%
			Ohne Anbauten	115	46,94%
		⊗ Rennrad		15	6,12%
			Ohne Anbauten	15	6,12%
		⊗ MTB/ATB		15	6,12%
			Ohne Anbauten	15	6,12%
		⊗ Kompakt		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
		⊗ Reise		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
<b>Komfort</b>				<b>95</b>	<b>38,78%</b>
	⊗ Muskel			91	37,14%
		⊗ Stadt 26"/28"		87	35,51%
			Korb hinten	49	20,00%
			Korb vorne	23	9,39%
			Korb vorne+hinten	7	2,86%
			Kindersitz + Korb vorne	4	1,63%
			Kindersitz	4	1,63%
		⊗ Kinder/Jugend		3	1,22%
			Korb hinten	1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
			Korb vorne	1	0,41%
		⊗ MTB/ATB		1	0,41%
			Korb hinten	1	0,41%
	⊗ Elektrisch			4	1,63%
		⊗ Stadt 26"/28"		4	1,63%
			Kindersitz	2	0,82%
			Korb vorne+hinten	1	0,41%
			Korb vorne	1	0,41%
<b>Spezial</b>				<b>3</b>	<b>1,22%</b>
	⊗ Muskel			2	0,82%
		⊗ Lastenrad		2	0,82%
			Ohne Anbauten	2	0,82%
	⊗ Elektrisch			1	0,41%
		⊗ Lastenrad		1	0,41%
			Ohne Anbauten	1	0,41%
<b>Gesamtergebnis</b>				<b>245</b>	<b>100,00%</b>

The background of the image is a blurred photograph of a bicycle. The bicycle is positioned in the center, with its frame and wheels visible. The background behind the bicycle is a colorful, abstract pattern with shades of green, blue, and purple. The overall image has a soft, out-of-focus quality.

# MARKTENTWICKLUNG

# Riese+Müller Nevo4



Bild: Riese+Müller



**Tern GSD**

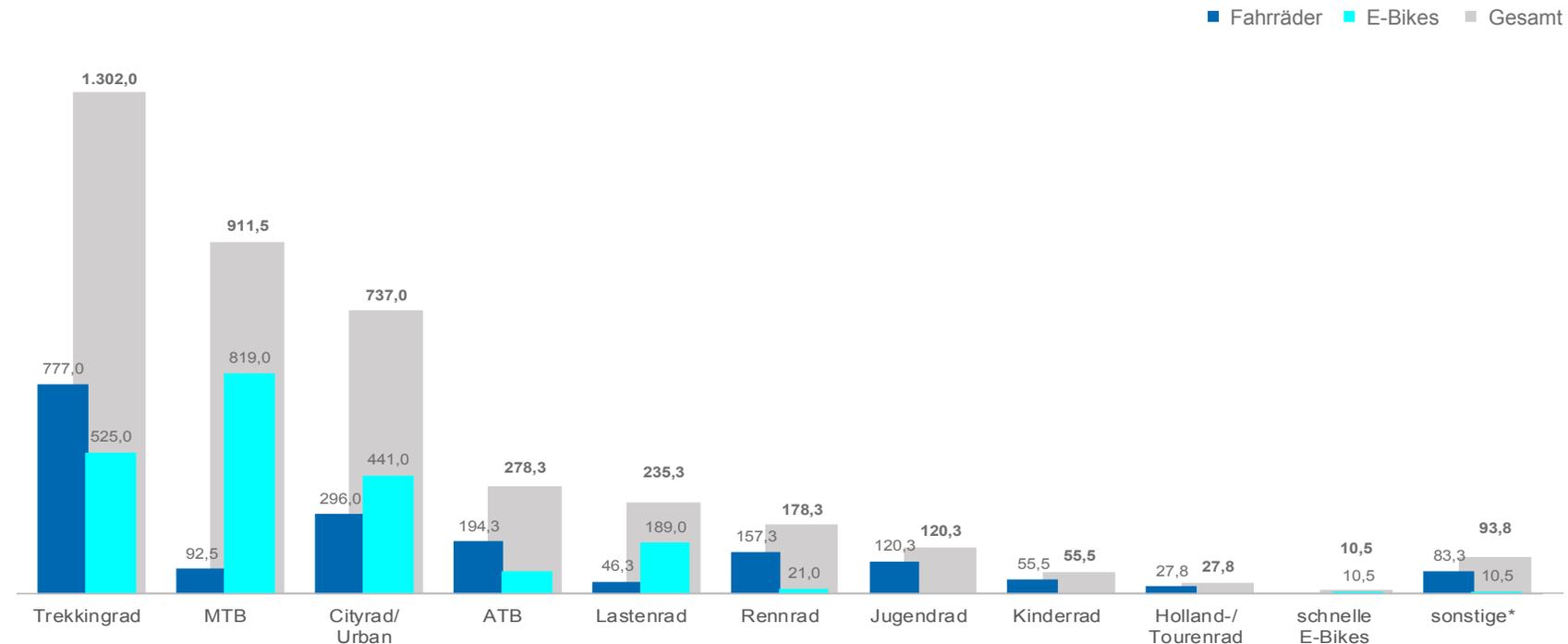
Bild: Tern

Ca Go  
CS



# VERKAUFSZAHLEN 2023

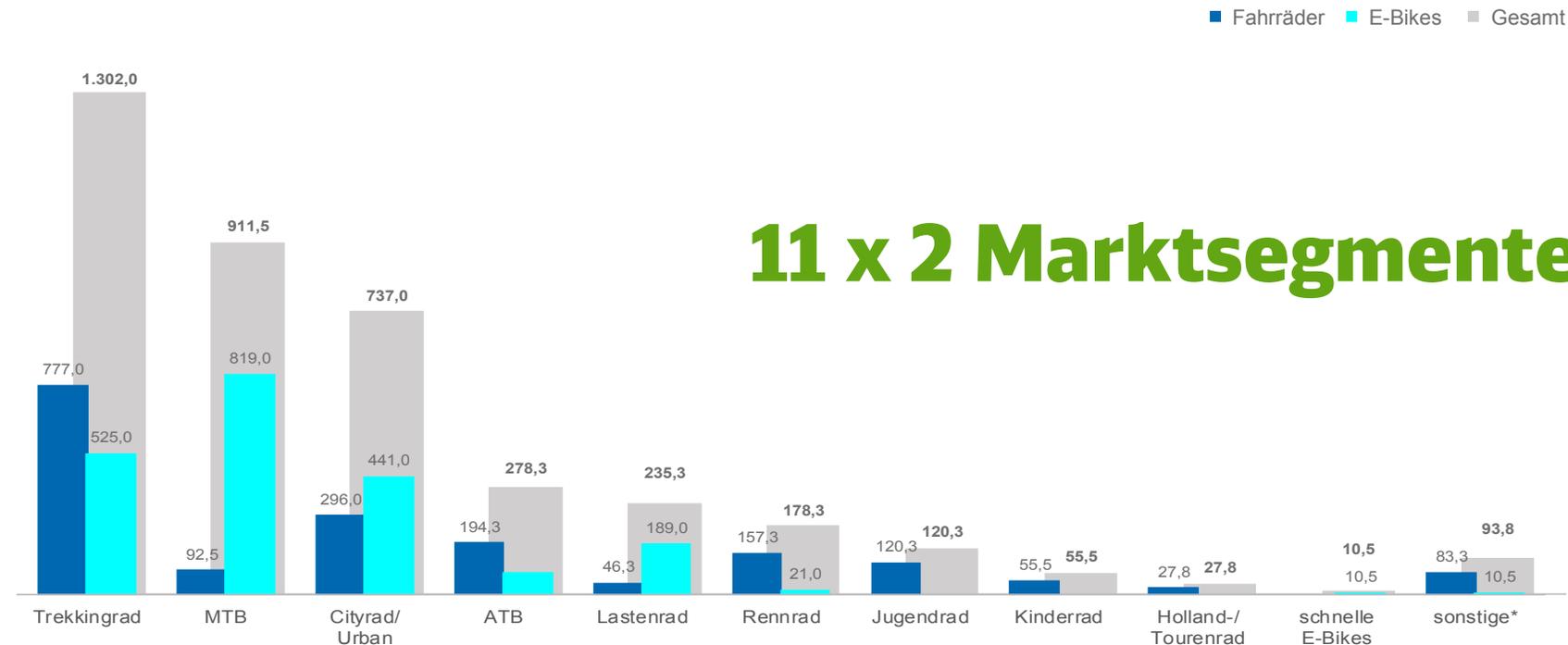
## Verkauf Fahrräder und E-Bikes nach Modellgruppen (in 1.000 Stück) Deutliche Unterschiede Fahrrad / E-Bike



Quelle: ZIV

# VERKAUFSZAHLEN 2023

Verkauf Fahrräder und E-Bikes nach Modellgruppen (in 1.000 Stück)  
Deutliche Unterschiede Fahrrad / E-Bike



**11 x 2 Marktsegmente**

Quelle: ZIV

# RÄDER WERDEN DIVERSER, REIFEN BREITER, E-BIKES ÜBERWIEGEN

## BRANCHENFEEDBACK

---

Diversifizierung und „SUV-isierung“

Breitere Reifen: 60mm+

Zunahme Anbauten für Beförderung von Kindern und Lasten

2023 Marktanteile: **E-Bikes** > „Muskel“bikes, Tendenz steigend

Aktuell ca. **50%** mit **Körben** oder **Kindersitzen** ausgestattet



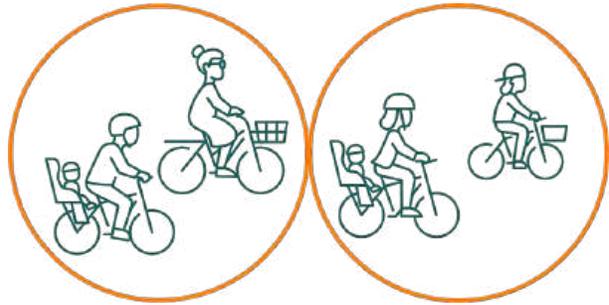
# **GESTALTUNGS- EMPFEHLUNGEN**

# ZIELGRUPPEN



## MENSCHEN MIT

- leichten Rädern
- Rädern ohne Anbauten



## MENSCHEN MIT

- schweren Rädern
- Rädern mit Körben/Kindersitzen
- Kleinen/kompakten Rädern



## MENSCHEN MIT

- Lastenrädern
- Rädern mit Anhängern
- Tandems
- anderen Spezialrädern



## MENSCHEN MIT

- Mobilitätseinschränkungen
- Begleitpersonen
- Kindern
- schweren Lasten

# STELLPLATZKATEGORIEN

HOHER KOMFORT  
& DIVERSITÄT

HOHE  
STELLPLATZDICHTHE

## SPEZIAL

### BEISPIELTYPEN

- Bodenanker
- Anlehnpfosten
- Lastenradbügel
- Anlehnbügel (weit)

## KOMFORT

### BEISPIELTYPEN

- Anlehnbügel (Abstand abgestuft)
- Hoch-Tief-Einsteller (weit)

## VERDICHTET

### BEISPIELTYPEN

- Doppelstockparker
- Senkrechtparker
- Hoch-Tief-Einsteller (eng)
- Anlehnbügel (eng)

# LOKALISIERUNG

## BEISPIELE

- Ein-/Ausgang der Anlage
- Zugang zum Haltepunkt
- Einkaufsmöglichkeiten
- ...



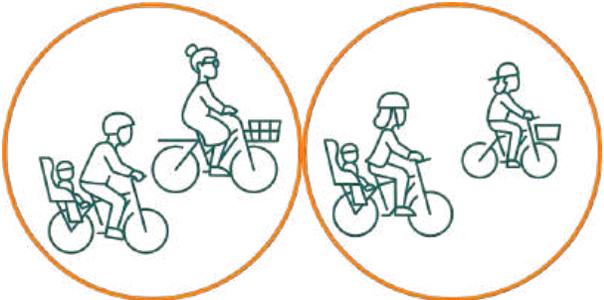
DISTANZ



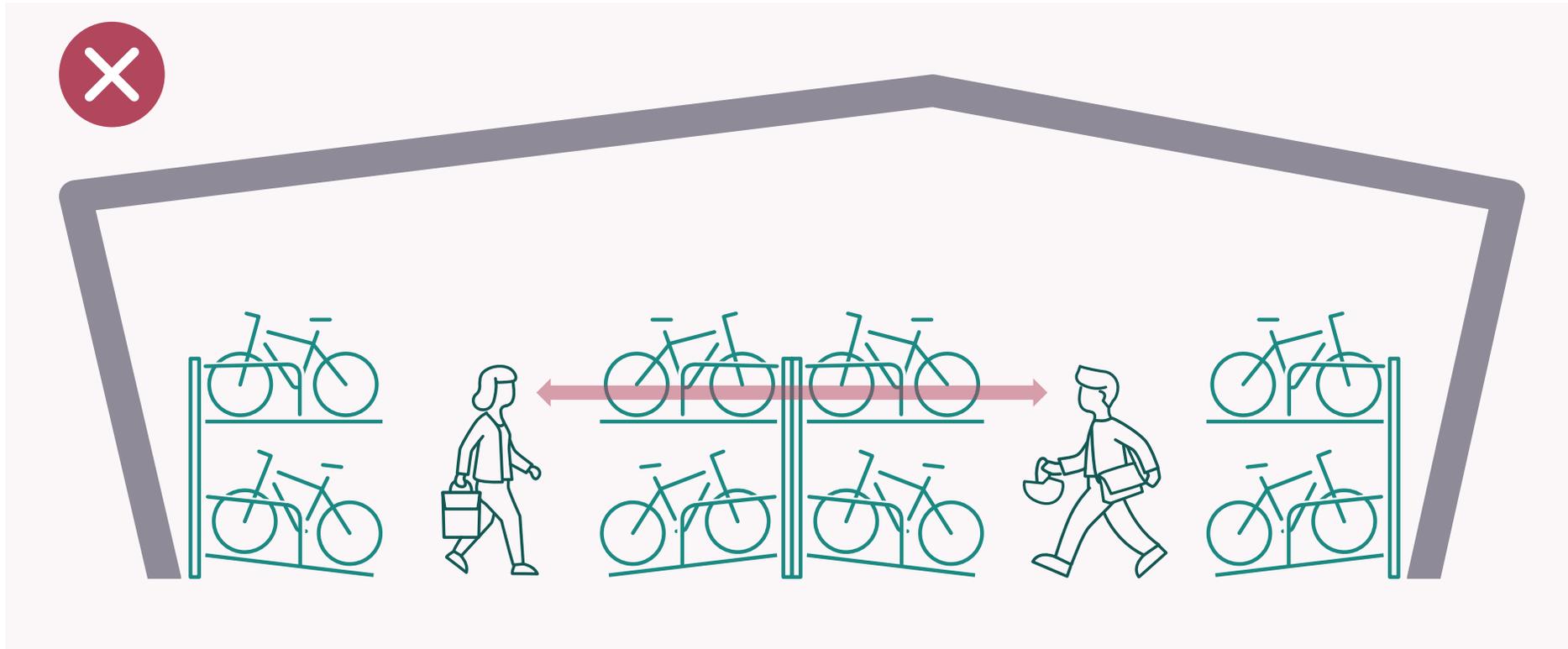
STELLPLATZDICHTE



STELLPLATZKATEGORIE



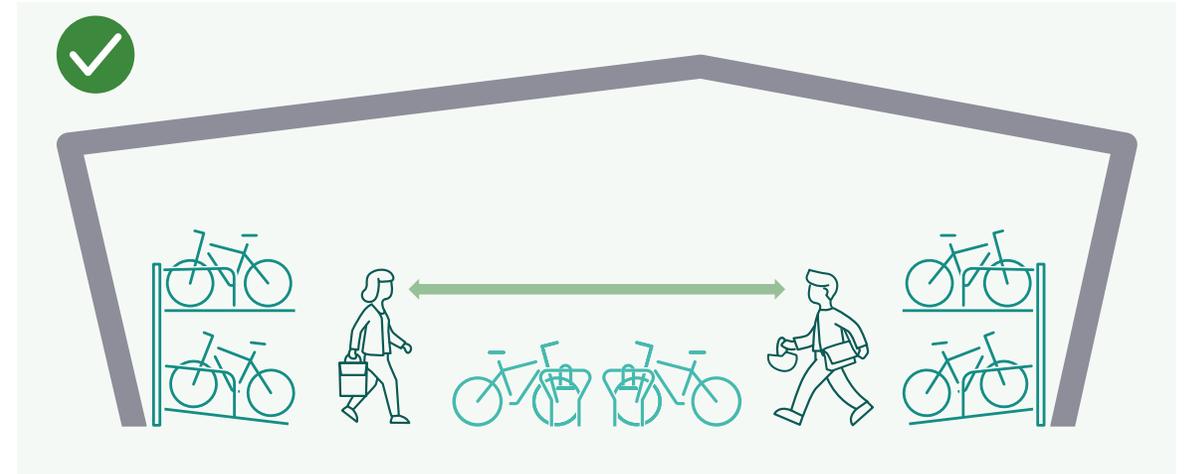
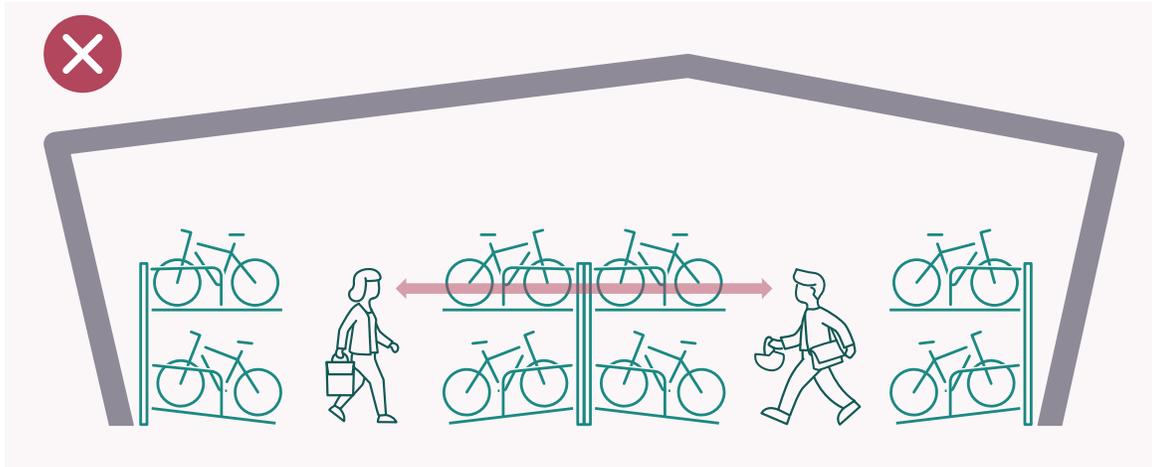
# SICHTACHSEN



# SICHTACHSEN



# SICHTACHSEN





**IDEALTYPISCHES**

**BEISPIEL**



### SPEZIALSTELLPLÄTZE NAH

#### ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Mobilitätseinschränkungen
- Menschen mit Begleitpersonen
- Menschen mit Kindern
- Menschen mit schweren Lasten

#### STELLPLATZTYPEN

- Bodenanker
- Anlehnpfosten
- Lastenradbügel



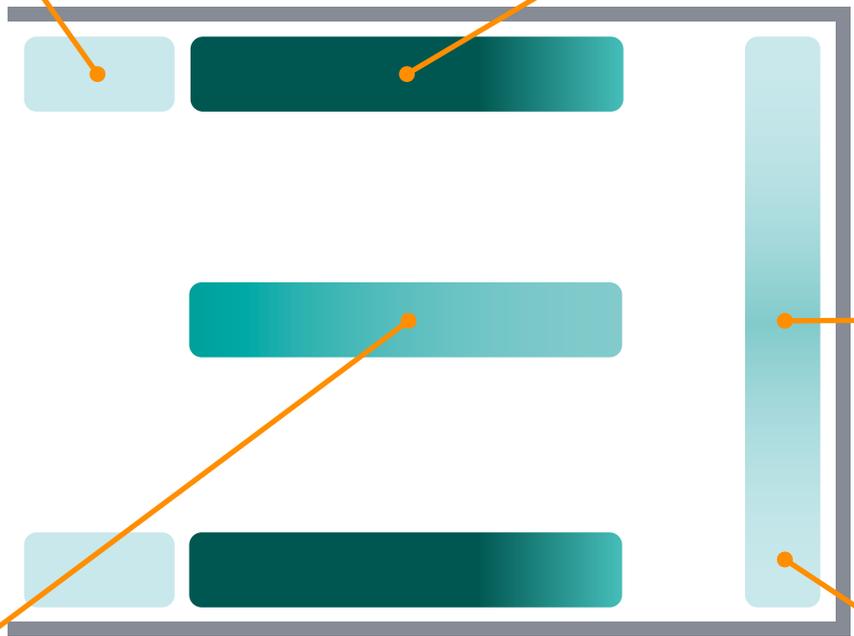
### VERDICHTETE STELLPLÄTZE WANDNAH

#### ZIELGRUPPEN

- Menschen mit leichten Rädern
- Menschen mit Rädern ohne Transportanbauten

#### STELLPLATZTYPEN

- Doppelstockparker
- Senkrechtparker
- Hoch-Tief-Einsteller (geringer Abstand)
- Anlehnbügel (geringer Abstand)



### KOMFORTSTELLPLÄTZE

#### ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Rädern mit Kindersitzen/Körben
- Menschen mit schweren Rädern
- Menschen mit kleinen/kompakten Rädern

#### STELLPLATZTYPEN

- Anlehnbügel (Abstand abgestuft)
- Hoch-Tief-Einsteller (weiter Abstand)



### VERDICHTETE & KOMFORTSTELLPLÄTZE IN MITTELLAGE

#### ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Rädern mit Kindersitzen/Körben
- Menschen mit schweren Rädern
- Menschen mit kleinen/kompakten Rädern

#### STELLPLATZTYPEN

- Anlehnbügel (Abstand abgestuft)
- Hoch-Tief-Einsteller (weiter Abstand)



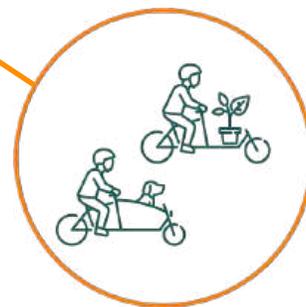
### SPEZIALSTELLPLÄTZE FERN

#### ZIELGRUPPEN

- Menschen mit Lastenrädern
- Menschen mit Rädern mit Anhängern
- Menschen mit Tandems
- Menschen mit sonstigen Spezialrädern

#### STELLPLATZTYPEN

- Anlehnbügel (weiter Abstand)
- Anlehnpfosten
- Lastenradbügel
- Bodenanker





# **BEST PRACTICES**

# DIVERSIFIZIERUNG



# VEREINFACHUNG



# VEREINFACHUNG



# VEREINFACHUNG



140cm

# VEREINFACHUNG



# VEREINFACHUNG

70cm



# ETAPPIERUNG



# ETAPPIERUNG



# **EMPFEHLUNGEN**

**Attraktive Balance aus Qualität und Quantität**

**Diversifizieren – oder vereinfachen**

**Mit Komfort locken, bei Bedarf nachverdichten**

**Das (noch) Unsichtbare berücksichtigen**

**Individualberatung durch Infostelle Fahrradparken**

A blurred background image of a bicycle with colorful graffiti on a wall. The bicycle is the central focus, with its frame, wheels, and handlebars visible. The graffiti consists of various colors like green, blue, purple, and yellow. The overall scene is out of focus, creating a sense of motion or a candid moment.

**DISKUSSION**

A blurred background image of a bicycle with colorful graffiti on a wall. The bicycle is the central focus, with its frame, wheels, and handlebars visible. The graffiti consists of various colors like green, blue, purple, and yellow. The overall scene is out of focus, creating a sense of depth and movement.

**AUSBLICK**

# WHITEPAPER 2



Veröffentlichung Q1/25

P



# NEWSLETTER



<https://radparken.info/newsletter/>

# KONTAKT

030-297 24 960

[WWW.RADPARKEN.INFO](http://WWW.RADPARKEN.INFO)

[MAIL@RADPARKEN.INFO](mailto:MAIL@RADPARKEN.INFO)

INFOSTELLE  
FAHRRAD  
PARKEN

