

# Die Bedarfe marginalisierter Menschen in Bezug auf Fahrradparkinfrastruktur

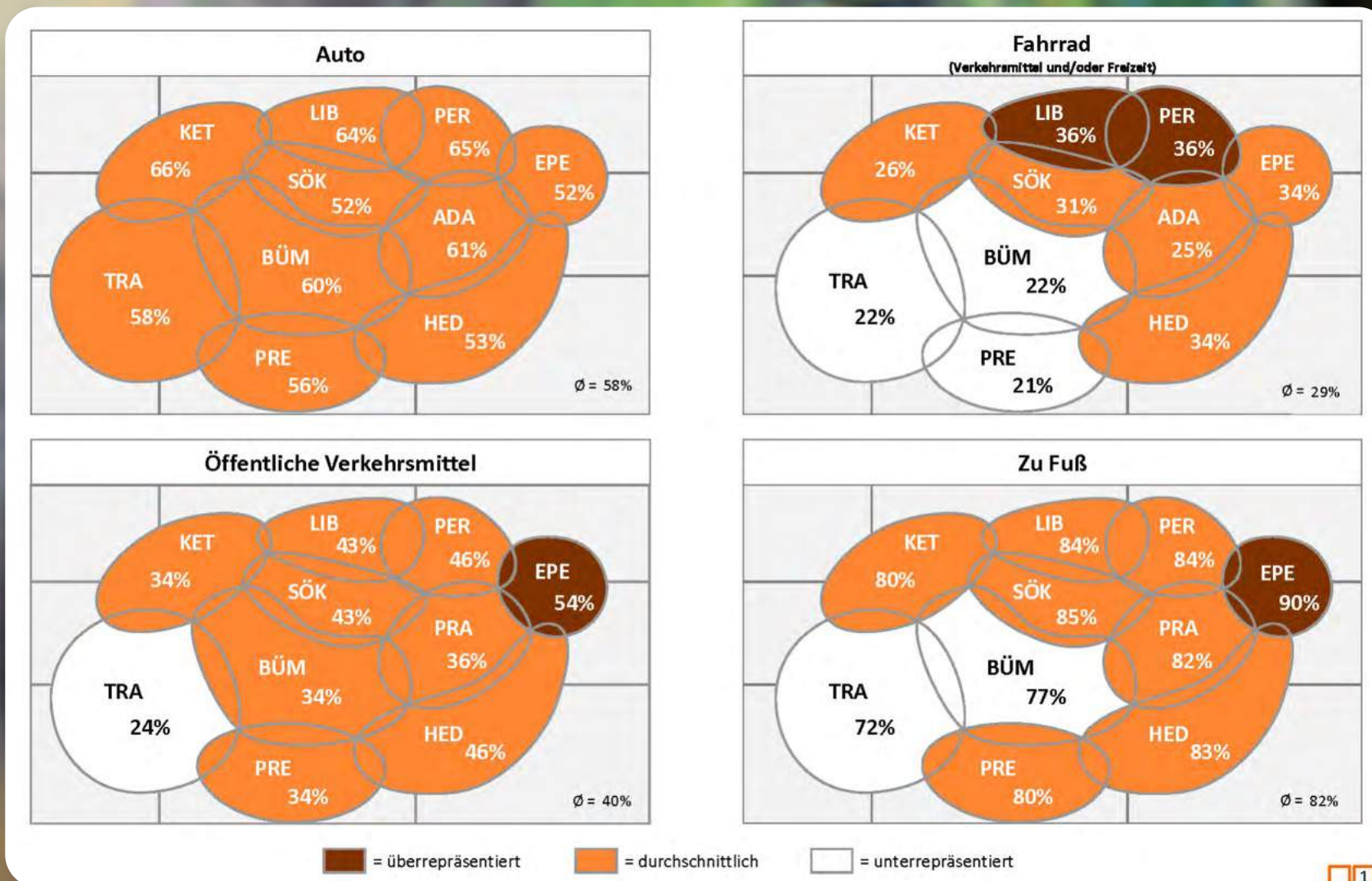
**Johannes Heidner**  
**29.10.2024**

DB InfraGO AG

P



# DIE FAHRRADNUTZUNG IST GESELLSCHAFTLICH UNGLEICH VERTEILT



## ZU ENGE BETRACHTUNG VON „MOBILITÄT“



„Unsere Verkehrssysteme und -angebote sind hauptsächlich am **vollzeiterwerbstätigen Menschen** orientiert, der sein Ziel (i. d. R. den Arbeitsplatz) möglichst schnell erreichen muss und unterwegs wenig Zeit und auch **keinen Bedarf für Fahrtunterbrechungen** hat.

Über diese Schwerpunktsetzung hinaus werden weitere Anforderungen, die sich aus der **Vielfalt von Lebensmustern und -zusammenhängen** ableiten lassen, oft **vernachlässigt.**“



# DIMENSIONEN DER MARGINALISIERUNG

Gender

Frauen und queere Menschen

Klasse

Arme Menschen

Alter

Junge und alte Menschen

Rassismus

Rassifizierte Menschen

Behinderung

Behinderte Menschen

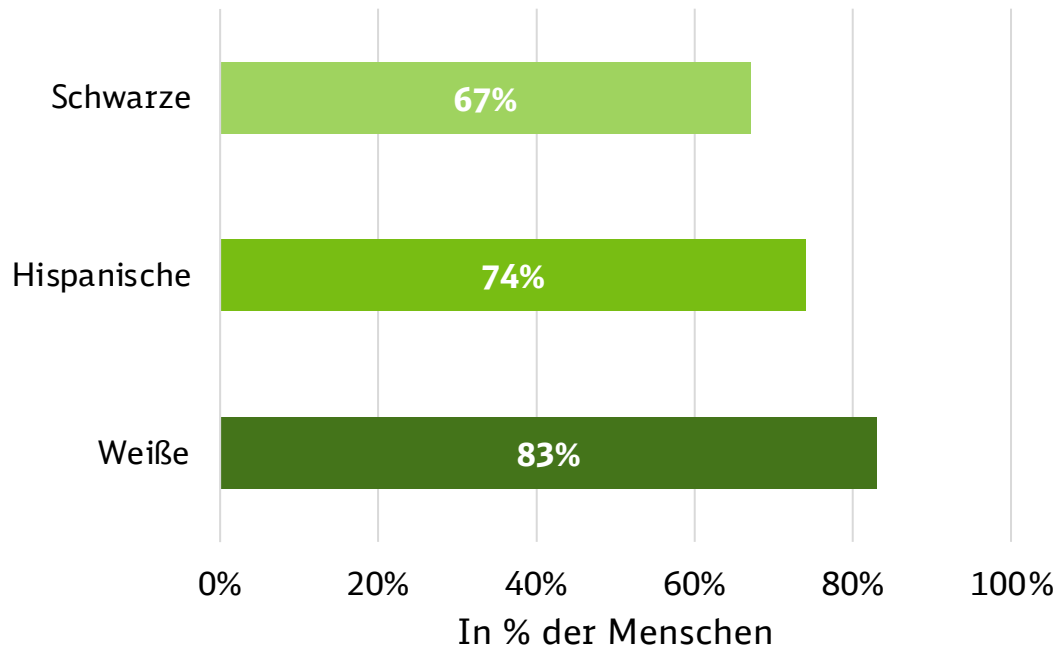


Höheres Armutsrisiko

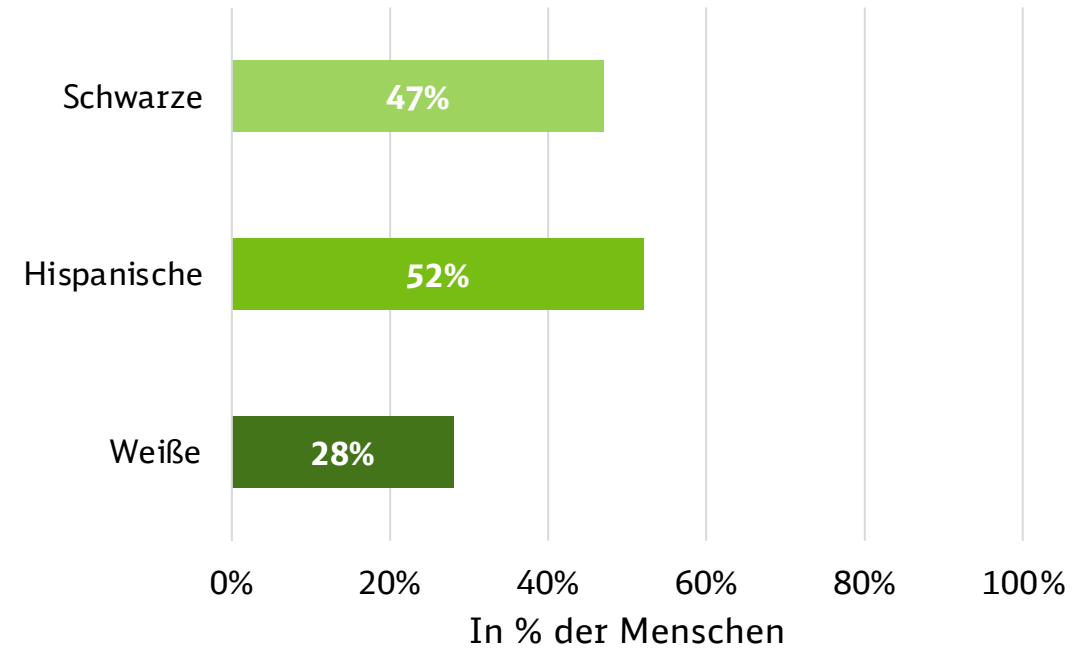
Höheres Risiko verbal und physisch angegriffen zu werden

# HÖHERER SICHERHEITSBEDARF VON RASSIFIZIERTE MENSCHEN

Menschen die **nicht glauben**, dass ihr Fahrrad **gestohlen** wird



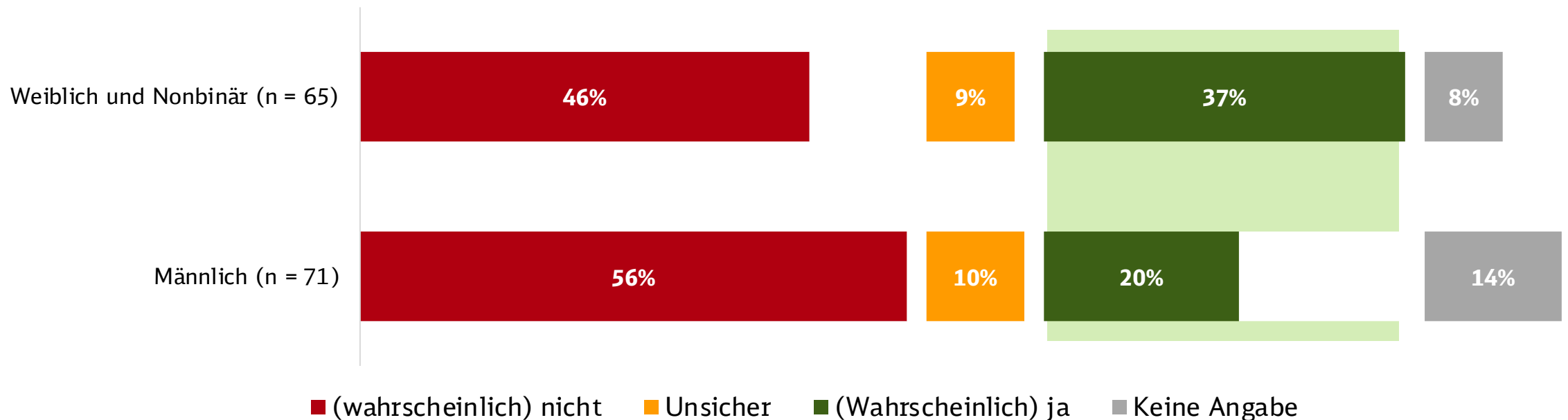
Menschen die das Fahrradparken in **Innenräumen** präferieren



Durchgeführt in Boston (USA) in einem Viertel mit geringerem Einkommen, in dem viele rassifizierte Menschen leben. Aus: „Biking practices and preferences in a lower income, primarily minority neighborhood: Learning what residents want” (Lusk et. Al., 2017).

# DER BEDARF VON MEHR STELLPLÄTZEN FÜR SPEZIALRÄDER

Würden Sie Ihr Fahrrad **öfter** zum Bahnhof bringen, wenn es **mehr Parkplätze für Spezialräder** gäbe (Lastenräder, Kinderanhänger...)?



Umfrage aus 2024, selbst durchgeführt in Hirschaid, einer Kleinstadt in Bayern.

# MÄNNER PROFITIEREN MEHR VON NEUEN FAHRRADPARKHÄUSERN

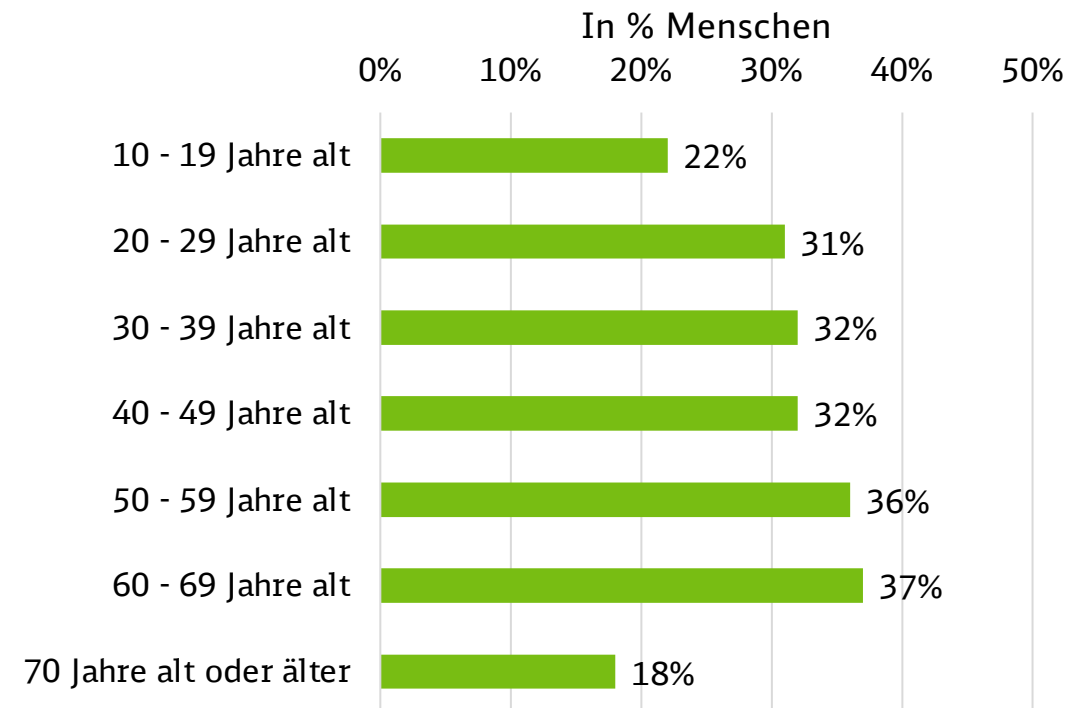
+ 26%

- mehr Männer als Frauen und Nonbinäre gaben an, **dass sich deren Reiseerlebnis durch die Eröffnung verbesserte** (n = 591)

+ 28%

- mehr Männer als Frauen und Nonbinäre gaben an, **dass sie durch die Eröffnung ihr Fahrrad häufiger nutzen** (n = 594)

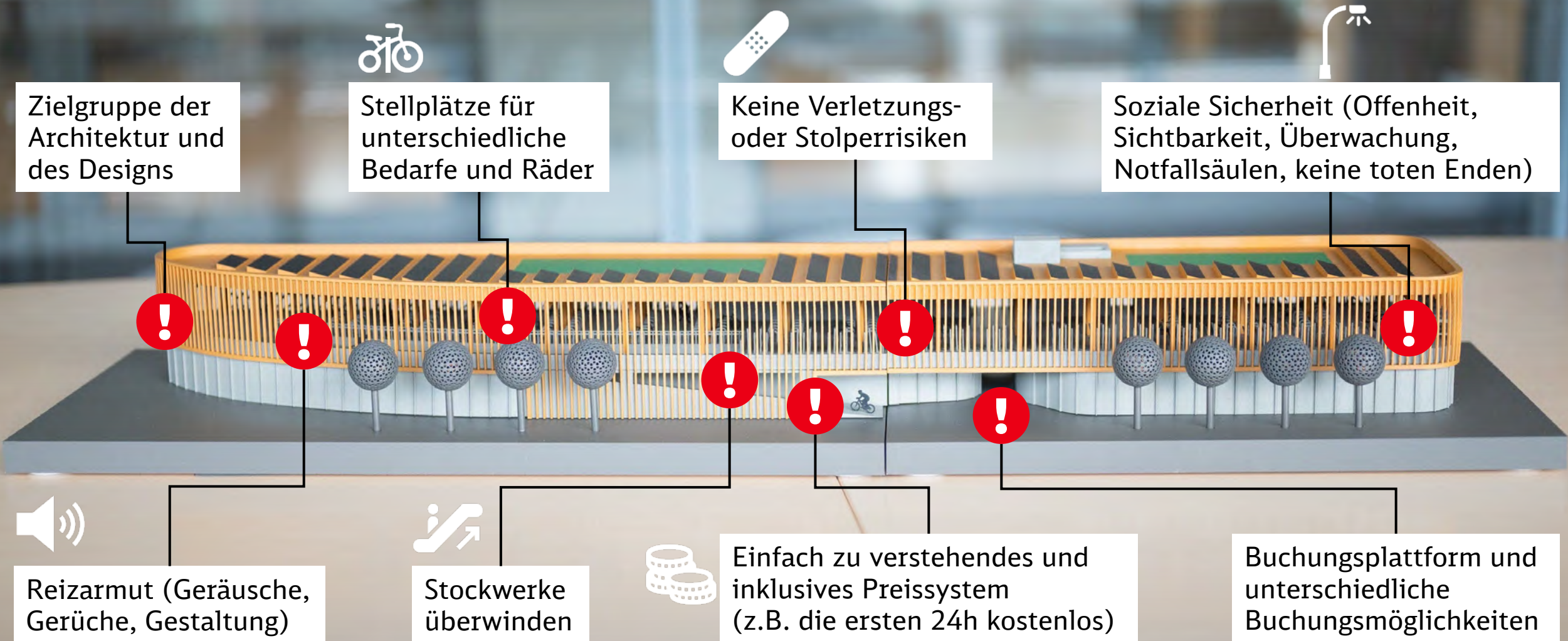
## Menschen die nun häufiger ihr Fahrrad nutzen (n = 594)



Umfrage aus 2022, selbst durchgeführt bei neu eröffneten Fahrradparkhäusern in Deutschland.



# PERSPEKTIVE VON MARGINALISIERTEN MENSCHEN





# STELLPLÄTZE FÜR UNTERSCHIEDLICHE BEDARFE UND RÄDER

Stellplätze, die mit wenig Kraft bedient werden können

Stellplätze für Sonderräder (Lastenräder, Handbikes)

Stellplätze für kleine Räder

Stellplätze für Räder mit Transportanbauten (z.B. Körbe, Kindersitze, Anhänger)





# WAGEN WIR EINEN PERSPEKTIVWECHSEL

**Wir brauchen mehr Wissen  
darüber, was marginalisierte  
Menschen brauchen**

Stadt-  
planung

Finanzen

Natur-  
schutz

Margina-  
lisierung



# UMFRAGEN

INFOSTELLE  
FAHRRAD  
PARKEN



## Unser Angebot an Umfragen:

- Planung von neuen Fahrradparkhäusern
- Verbesserung von bestehenden Fahrradparkhäusern

Kontaktieren Sie uns bei Interesse gern!

## Kontakt:

[mail@radparken.info](mailto:mail@radparken.info)

<https://radparken.info>