

INFOSTELLE
**FAHRRAD
PARKEN**



UMFRAGEDESIGN

Für neue Fahrradparkhäuser außerhalb von
Großstädten

Version 23.09.2024

DB InfraGO AG

P



Die Umfrage auf einen Blick

Die Onlineumfrage umfasst 26 Fragen zum Mobilitätsverhalten, der Kombination aus Bahn und Fahrrad, Fahrradparken, Fahrradparkhaus und zum Fahrrad. Die Umfrage ist standardisiert und für die Befragten stark individualisiert. Das heißt, viele Fragen werden nur bei bestimmten Antworten angezeigt.

Zielgruppen:

- Nutzer:innen der Abstellanlagen am Bahnhof
- Besucher:innen des Bahnhofs
- Die Bevölkerung in der Kommune

Durchführung:

Teilnehmer:innen werden über einen Zeitraum von **4 Wochen** über Flyer am Fahrrad, am Auto, durch Aushänge am Bahnhof und ggf. weitere Orte in der Kommune, durch Werbung in lokalen Blättern und durch das Aushändigen von Flyern erreicht.

Zentrale Ergebnisse:

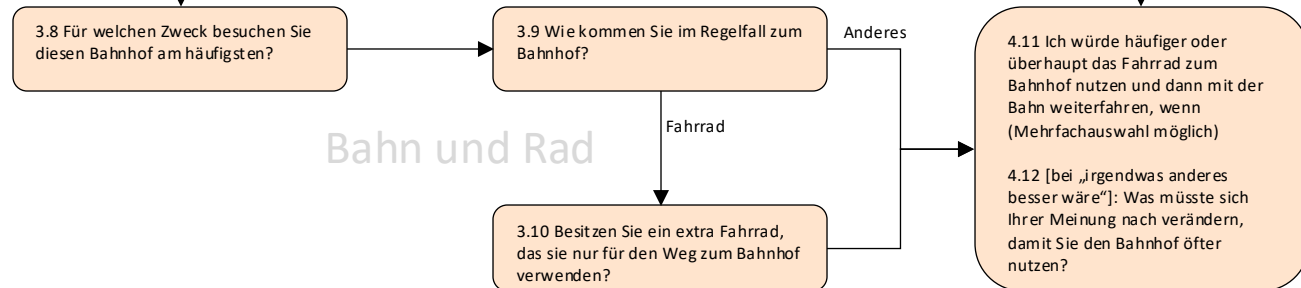
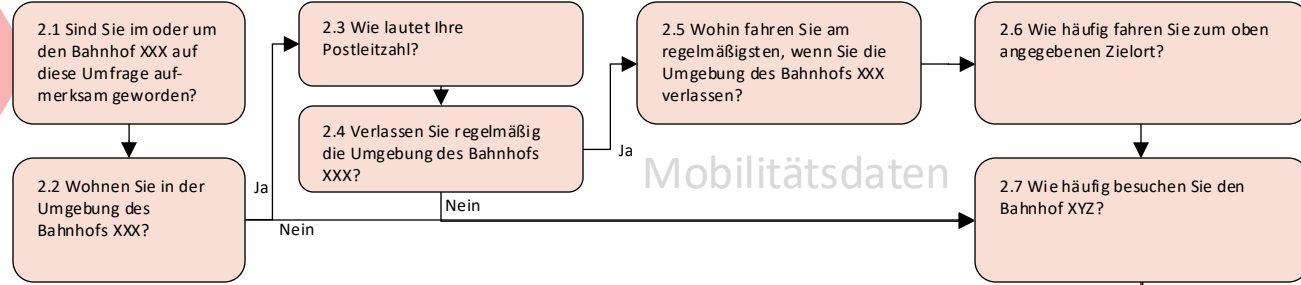
- Wie hoch ist der Bedarf an geschützten Fahrradabstellanlagen am Bahnhof?
- Welche Anforderung haben potenzielle Nutzende an das künftige Fahrradparkhaus, damit sie es tatsächlich nutzen?
- Wie hoch ist die grundsätzliche Bereitschaft in der Bevölkerung, vom PKW auf die Kombination aus Fahrrad und Bahn umzusteigen?

Weitere Ergebnisse:

- Was sind typische Reisebewegungen aus der Kommune heraus?
- Welche Fahrradtypen würden Menschen gerne fahren?

Umfragedesign für Bahnhöfe außerhalb von Großstädten

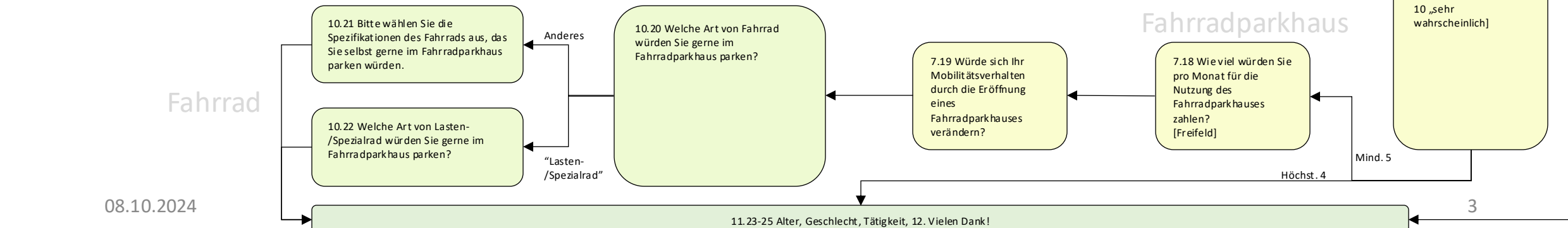
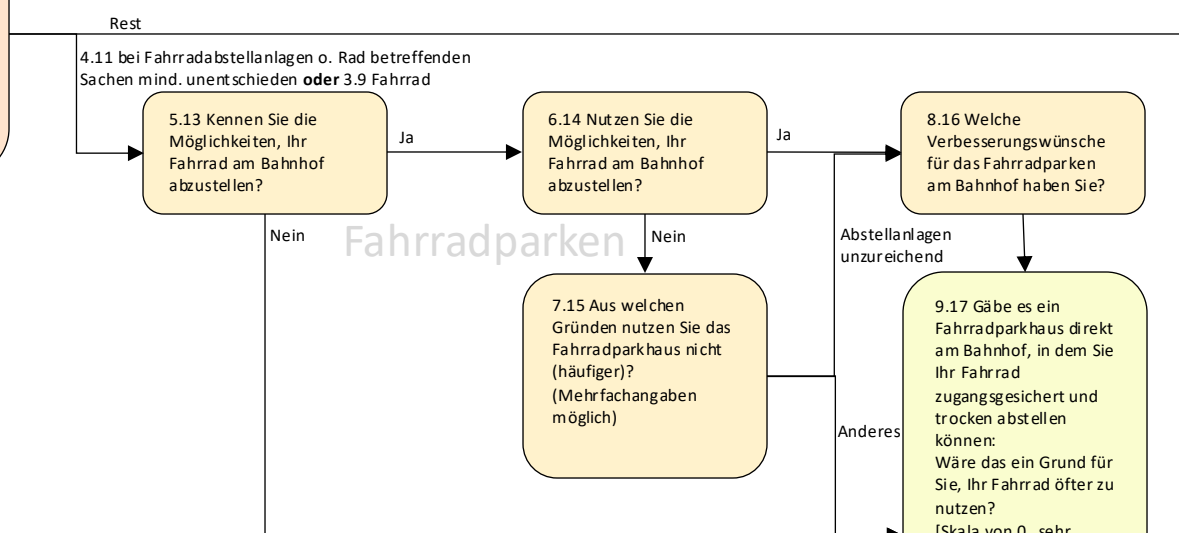
Interessen und Wünsche an ein neues Fahrradparkhaus



Legende

Seitenzahl Fragenummer

2.1 Was bedeuten die Zahlen am Anfang?



Fragenkatalog

2.1) Sind Sie im oder um den Bahnhof XXX auf diese Umfrage aufmerksam geworden?*

- Ja
- Nein

2.2) Wohnen Sie in der Umgebung des Bahnhofs XXX?*

- Ja
- Nein

2.3) Wie lautet Ihre Postleitzahl?*

[Textfeld mit Titel „Postleitzahl“]

2.4) Verlassen Sie regelmäßig die Umgebung des Bahnhofs XXX?*

- Ja
- Nein

2.5) Wohin fahren Sie am regelmäßigsten, wenn Sie die Umgebung des Bahnhofs XXX verlassen?

Zum Beispiel zur Arbeit, zum Einkaufen, zum Besuchen oder Pflegen von nahe-
stehenden Personen usw.

[Textfeld mit Titel „Ort/Stadtteil“]

2.6) Wie häufig fahren Sie zum oben angegebenen Zielort?*

- Täglich oder fast täglich
- 1-3 mal pro Woche
- 1-3 mal pro Monat
- Seltener

2.7) Wie häufig besuchen Sie den Bahnhof XYZ?*

- Täglich oder fast täglich
- 1-3 mal pro Woche
- 1-3 mal pro Monat
- Seltener

3.8) Zu welchem Zweck besuchen Sie den Bahnhof am häufigsten?

- Freizeitaktivitäten
- Dienstlich/Geschäftlich
- Bringen/Holen von Personen
- Ausbildung
- Arbeit
- Einkauf/Erledigungen
- Sonstiges

Fragenkatalog

3.9) Wie kommen Sie im Regelfall zum Bahnhof?*

- Öffentliche Verkehrsmittel
- Zu Fuß
- Motorroller/Motorrad
- PKW (selbst fahrend)
- PKW (gebracht werdend)
- Fahrrad
- Sonstiges

3.10) Besitzen Sie ein extra Fahrrad, das sie nur für den Weg zum Bahnhof verwenden?

- Ja
- Nein

4.11) Ich würde häufiger oder überhaupt das Fahrrad zum Bahnhof nutzen und dann mit der Bahn weiterfahren, wenn*

[Bei jeder Frage kann „Trifft nicht zu“, „Trifft eher nicht zu“, „Unentschlossen“, „Trifft eher zu“, „Trifft zu“ und „Keine Angabe“.]

- die Züge verlässlicher und häufiger fahren würden

- es bessere Radwege auf meinem Weg zum Bahnhof geben würde
- es mehr überdachte Fahrradabstellplätze am Bahnhof geben würde.
- es Parkplätze für Spezialräder geben würde (Lastenrad, Kinderanhänger ...)
- ich weitere Services für das Fahrrad (z.B. Lademöglichkeit für das E-Bike, Reparaturmöglichkeit) am Bahnhof wahrnehmen könnte
- ich mein Fahrrad am Bahnhof sicher parken könnte
- es mehr Fahrradabstellplätze am Bahnhof geben würde
- irgendetwas anderes besser wäre

4.12) Was müsste sich Ihrer Meinung nach verändern, damit Sie den Bahnhof öfter nutzen?

[Freitextfeld, mehrzeilig]

5.13) Kennen Sie die Möglichkeiten, Ihr Fahrrad am Bahnhof abzustellen?*

- Ja
- Nein

6.14) Nutzen Sie die Möglichkeiten, Ihr Fahrrad am Bahnhof abzustellen?*

- Ja
- Nein

Fragenkatalog

7.15) Aus welchen Gründen nutzen Sie das Fahrradparkhaus nicht (häufiger)?*

Bitte nur Gründe angeben, die bei Ihnen zu einer Nicht- oder Wenigernutzung der Fahrradabstellanlagen führt. [Mehrfachantwort möglich]

- Die Möglichkeiten, das Fahrrad am Bahnhof abzustellen, genügt meinen Ansprüchen nicht
- Fahrradfahren finde ich zu ungemütlich
- Ich muss zu viel Gepäck transportieren
- Ich muss meinen Ort nicht verlassen
- Die Strecke zum Bahnhof ist zum Fahrradfahren gefährlich
- Ich habe nie darüber nachgedacht
- Die Strecke zum Bahnhof ist zu weit
- Ich möchte nicht bei schlechtem Wetter fahren
- Fahrradfahren ist körperlich zu anstrengend
- Ich fahre zu gerne Auto

8.16) Welche Verbesserungswünsche für das Fahrradparken am Bahnhof haben Sie?*

[Mehrfachantworten möglich]

- Einschließbare Abstellplätze mit Zugangssystem

- Mehr Stellplätze für Sonderräder
- Abstellplätze näher am Bahnhof
- Überdachte Abstellplätze
- Mehr Abstellplätze
- Größere Sauberkeit und/oder Beseitigung von Schrotträdern
- Bessere Abstellbügel
- Höhere Sicherheit der Stellplätze (Beleuchtung, Einsehbarkeit, Überwachung)
- Ich habe keine Verbesserungswünsche

9.17) Gäbe es ein Fahrradparkhaus direkt am Bahnhof, in dem Sie Ihr Fahrrad Zugangsgesichert und trocken abstellen können: Wäre das ein Grund für Sie, Ihr Fahrrad öfter zu nutzen?*

[Skala von 0 „Sehr unwahrscheinlich“ bis 10 „Sehr wahrscheinlich“]

Fragenkatalog

9.18) Wie viel würden Sie pro Monat für die Nutzung des Fahrradparkhauses zahlen?*

[Freitextfeld für Eurobeträge]

9.19) Würde sich Ihr Mobilitätsverhalten durch die Eröffnung eines Fahrradparkhauses verändern?*

[Mehrfachantworten möglich]

- Ja, ich würde häufiger mit der Bahn fahren
- Ja, ich würde seltener mit dem Fahrrad zum Bahnhof fahren
- Ja, ich würde häufiger mit dem Fahrrad zum Bahnhof fahren
- Ja, ich würde ein höherwertiges Fahrrad fahren
- Nein

10.20) Welche Art von Fahrrad würden Sie gerne im Fahrradparkhaus parken?*

Falls es mit dem Fahrrad übereinstimmt, das Sie bereits am Bahnhof parken, dann beschreiben Sie gern dieses. Ansonsten beschreiben Sie bitte ihr Fahrrad oder das Fahrrad, das Sie für den Weg zum Bahnhof kaufen würden.

- Stadtrad (auch Hollandrad)
- Reiserad
- Mountainbike/ATB

- Rennrad
- Lasten-/Spezialrad
- Kompaktrad (bzw. kleines Erwachsenenrad)
- Sonstiges: [Freitextfeld]

Fragenkatalog

10.21) Bitte wählen Sie die Spezifikationen des Fahrrads aus, das Sie selbst gerne im Fahrradparkhausparken würden.

[Mehrauswahl möglich, die Klammern können angekreuzt werden]

- Korb ()Vorne ()Hinten
- Kindersitz ()Vorne ()Hinten
- E-Motor ()Bis 25km/h ()Bis 45km/h (S-Pedelec)
- Anhänger ()Für Lasten ()Für Kinder
- Wert des Fahrrads ()Hoher finanzieller Wert ()Hoher ideeller Wert
- Weitere Besonderheit ()Bitte angeben: [Freitextfeld]

10.22) Welche Art von Lasten-/Spezialrad würden Sie gerne im Fahrradparkhaus parken?*

- Lastenrad mit zwei Rädern
- Lastenrad mit drei Rädern
- Trike
- Handbike
- Tandem

- Liegerad
- Anderes: [Freitextfeld]

11.23) Bitte wählen Sie Ihre Altersgruppe aus*

- 0-9 Jahre
- 10-19 Jahre
- 20-29 Jahre
- 29-39 Jahre
- 40-49 Jahre
- 50-59 Jahre
- 60-69 Jahre
- 70-79 Jahre
- > 80 Jahre
- Keine Angabe

11.24) Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an*

- Mann
- Frau
- Divers
- keine Angabe

11.25) Bitte geben Sie ihre Haupttätigkeit an*

- Vollzeit berufstätig (inkl. Auszubildende)
- Schüler(in) einschließlich Vorschule
- Teilzeit berufstätig
- Rentner(in)/Pensionär(in)
- Nicht berufstätig
- Student(in)
- Keine Angabe

11.26) Werden Sie aufgrund Ihrer Zugehörigkeit zu einer oder mehreren der folgenden Kategorien strukturell diskriminiert?

- Ja, aufgrund einer Behinderung
- Ja, aufgrund meiner Geschlechtsidentität oder sexuellen Orientierung
- Ja, aufgrund meines Alters
- Ja, aufgrund meiner sozialen Klasse
- Ja, ich bin von Rassismus betroffen
- Nein
- Keine Angabe