

INFOSTELLE  
**FAHRRAD  
PARKEN**



## UMFRAGEDESIGN

Für bestehende und ggf. gering ausgelastete  
Fahrradparkhäuser außerhalb von Großstädten

Version 23.09.2024

DB InfraGO AG

P



# Die Umfrage auf einen Blick

**Die Onlineumfrage umfasst 26 Fragen** zum Mobilitätsverhalten, der Kombination aus Bahn und Fahrrad, zum Fahrradparkhaus und zum Fahrrad. Die Umfrage ist standardisiert und für die Befragten stark individualisiert. Das heißt, viele Fragen werden nur bei bestimmten Antworten angezeigt.

## Zielgruppen:

- Nutzer:innen des Fahrradparkhauses
- Besucher:innen des Bahnhofs
- Die Bevölkerung in der Kommune

## Durchführung:

Teilnehmer:innen werden über einen Zeitraum von **4 Wochen im Mai-Juni 2025** über Flyer am Fahrrad, am Auto, durch Aushänge am Bahnhof und ggf. weitere Orte in der Kommune, durch Werbung in lokalen Blättern und durch das Aushändigen von Flyern erreicht.

Die Umfrage wird von der Infostelle Fahrradparken durchgeführt, gerne mit der Unterstützung der Kommune.

## Zentrale Ergebnisse:

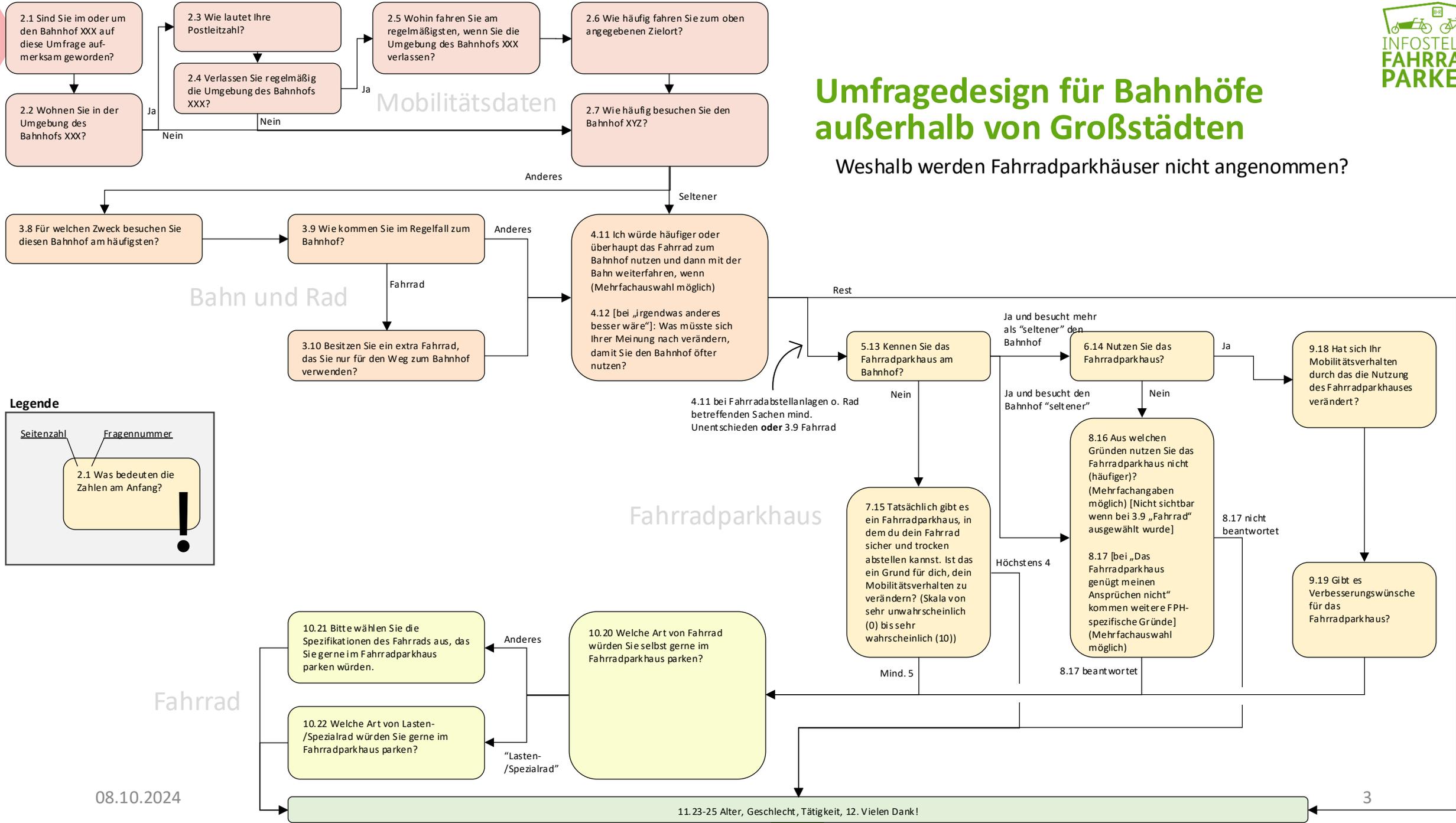
- Wie hoch ist in der Bevölkerung die grundsätzliche Bereitschaft, vom PKW auf die Kombination aus Fahrrad und Bahn umzusteigen und was muss passieren, damit sie umsteigen?
- Deckt das Fahrradparkhaus den Bedarf für Fahrradabstellanlagen am Bahnhof ab?
- Wie groß ist der Einfluss des Fahrradparkhauses auf das Mobilitätsverhalten der Nutzenden?
- Falls das Fahrradparkhaus schlecht ausgelastet ist, liegt das daran, dass es überdimensioniert ist oder weil es schlecht geplant wurde?
  - Falls es schlecht geplant wurde, welche Maßnahmen müssen ergriffen werden, um die Auslastung zu erhöhen?

## Weitere Ergebnisse:

- Was sind typische Reisebewegungen aus der Kommune heraus?
- Welche Fahrradtypen würden Menschen gerne fahren?
- Welche Wünsche haben Menschen an Fahrradparkhäuser?

# Umfragedesign für Bahnhöfe außerhalb von Großstädten

Weshalb werden Fahrradparkhäuser nicht angenommen?



**Legende**

Seitenzahl      Fragenummer

2.1 Was bedeuten die Zahlen am Anfang?

# Fragenkatalog

**2.1) Sind Sie im oder um den Bahnhof XXX auf diese Umfrage aufmerksam geworden?\***

- Ja
- Nein

**2.2) Wohnen Sie in der Umgebung des Bahnhofs XXX?\***

- Ja
- Nein

**2.3) Wie lautet Ihre Postleitzahl?\***

[Textfeld mit Titel „Postleitzahl“]

**2.4) Verlassen Sie regelmäßig die Umgebung des Bahnhofs XXX?\***

- Ja
- Nein

**2.5) Wohin fahren Sie am regelmäßigsten, wenn Sie die Umgebung des Bahnhofs XXX verlassen?**

Zum Beispiel zur Arbeit, zum Einkaufen, zum Besuchen oder Pflegen von nahe-  
stehenden Personen usw.

[Textfeld mit Titel „Ort/Stadtteil“]

**2.6) Wie häufig fahren Sie zum oben angegebenen Zielort?\***

- Täglich oder fast täglich
- 1-3 mal pro Woche
- 1-3 mal pro Monat
- Seltener

**2.7) Wie häufig besuchen Sie den Bahnhof XYZ?\***

- Täglich oder fast täglich
- 1-3 mal pro Woche
- 1-3 mal pro Monat
- Seltener

**3.8) Zu welchem Zweck besuchen Sie den Bahnhof am häufigsten?**

- Freizeitaktivitäten
- Dienstlich/Geschäftlich
- Bringen/Holen von Personen
- Ausbildung
- Arbeit
- Einkauf/Erledigungen
- Sonstiges

# Fragenkatalog

## 3.9) Wie kommen Sie im Regelfall zum Bahnhof?\*

- Öffentliche Verkehrsmittel
- Zu Fuß
- Motorroller/Motorrad
- PKW (selbst fahrend)
- PKW (gebracht)
- Fahrrad
- Sonstiges

## 3.10) Besitzen Sie ein extra Fahrrad, das sie nur für den Weg zum Bahnhof verwenden?

- Ja
- Nein

## 4.11) Ich würde häufiger oder überhaupt das Fahrrad zum Bahnhof nutzen und dann mit der Bahn weiterfahren, wenn\*

[Bei jeder Frage kann „Trifft nicht zu“, „Trifft eher nicht zu“, „Unentschlossen“, „Trifft eher zu“, „Trifft zu“ und „Keine Angabe“.]

- die Zugverbindungen verlässlicher und häufiger fahren würden
- es bessere Radwege auf meinem Weg zum Bahnhof geben würde
- es mehr überdachte Fahrradabstellplätze am Bahnhof geben würde.

- es Parkplätze für Spezialräder geben würde (Lastenrad, Kinderanhänger ...)
- ich weitere Services für das Fahrrad (z.B. Lademöglichkeit für das E-Bike, Reparaturmöglichkeit) am Bahnhof wahrnehmen könnte
- ich mein Fahrrad am Bahnhof sicher parken könnte
- es mehr Fahrradabstellplätze am Bahnhof geben würde
- irgendetwas anderes besser wäre

## 4.12) Was müsste sich Ihrer Meinung nach verändern, damit Sie den Bahnhof öfter nutzen?

[Freitextfeld, mehrzeilig]

## 5.13) Kennen Sie das Fahrradparkhaus am Bahnhof?\*

- Ja
- Nein

## 6.14) Nutzen Sie das Fahrradparkhaus?\*

- Ja
- Nein

## 7.15) Tatsächlich gibt es ein Fahrradparkhaus am Bahnhof, in dem Sie Ihr Fahrrad sicher und trocken abstellen können. Ist das ein Grund für Sie, Ihr Mobilitätsverhalten zu überdenken?\*

[Skala von 0 „Sehr unwahrscheinlich“ bis 10 „Sehr wahrscheinlich“]

# Fragenkatalog

## 8.16) Aus welchen Gründen nutzen Sie das Fahrradparkhaus nicht (häufiger)?\*

Bitte nur Gründe angeben, die bei Ihnen zu einer Nicht- oder Wenigernutzung des Fahrradparkhauses führt. [Mehrfachantwort möglich]

- Das Fahrradparkhaus genügt meinen Ansprüchen nicht
- Fahrradfahren finde ich zu ungemütlich
- Ich muss zu viel Gepäck transportieren
- Ich muss meinen Ort nicht verlassen
- Die Strecke zum Bahnhof ist zum Fahrradfahren gefährlich
- Ich habe nie darüber nachgedacht
- Die Strecke zum Bahnhof ist zu weit
- Ich möchte nicht bei schlechtem Wetter fahren
- Fahrradfahren ist körperlich zu anstrengend
- Ich fahre zu gerne Auto

## 8.17) Aus welchen Gründen nutzen Sie das Fahrradparkhaus nicht (häufiger)?\*

Bitte nur Gründe angeben, die bei Ihnen zu einer Nicht- oder Wenigernutzung des Fahrradparkhauses führt. [Mehrfachantwort möglich]

- Es geht schneller das Fahrrad außerhalb des Fahrradparkhauses abzuschließen

- Das Fahrradparkhaus ist zu teuer
- Der Zugang zum Fahrradparkhaus ist zu unfallgefährdet
- Das Fahrradparkhaus fühlt sich unsicher an
- Das Fahrradparkhaus ist zu dreckig
- Die Nutzung des Fahrradparkhauses ist zu unverständlich
- Im Fahrradparkhaus gibt es zu viele Schrotträder
- Das Fahrradparkhaus ist zu weit weg vom Bahnhof
- Im Fahrradparkhaus gibt es keinen geeigneten Stellplatz für mein Fahrrad
- Ich habe Angst, nicht zuverlässig einen Stellplatz zu bekommen
- Das Fahrradparkhaus ist zu uneinsichtig
- Das Fahrradparkhaus ist zu dunkel
- Es ist zu kompliziert sich für die Nutzung des Fahrradparkhauses zu registrieren
- Das Fahrradparkhaus hat unpraktikable Öffnungszeiten
- Ich habe Angst vor einem Fahrraddiebstahl
- Ich benötige kein Fahrradparkhaus
- Anderes [Mit Freitextfeld]

# Fragenkatalog

## 9.18) Hat sich Ihr Mobilitätsverhalten durch die Nutzung des Fahrradparkhauses verändert?\*

[Mehrfachantwort möglich]

- Ja, ich nutze seitdem ein höherwertiges Fahrrad
- Ja, ich fahre häufiger mit dem Fahrrad zum Bahnhof
- Ja, ich fahre seltener mit dem Fahrrad zum Bahnhof
- Ja, ich fahre häufiger mit der Bahn
- Nein

## 9.19) Gibt es Verbesserungswünsche für das Fahrradparkhaus?

- Näher an meiner Route zum Bahnhof.
- Längere Öffnungszeiten.
- Besserer Diebstahlschutz.
- Höhere Sicherheit für mich als nutzende Person.
- Mehr Stellplätze für Fahrräder mit Körben/Kindersitzen
- Einen weniger unfallgefährdeten Zugang.
- Mehr Sauberkeit.
- Eine einfachere Nutzung.
- Mehr Stellplätze für Sonderräder (z.B. Lastenräder, Räder mit Anhänger usw.).
- Geringere Distanz zum Bahnhof.

- Günstigere Parkgebühren.
- Eine häufigere Beseitigung der Schrotträder.
- Eine einfachere Registrierung für den Einlass.
- Mehr Stellplätze für schwere Fahrräder.
- Feste Plätze für Dauerparkende.
- Mehr Licht.
- Mehr Einsichtigkeit.
- Besser funktionierendes Zugangssystem.
- Eine weitere Zugangstür.

## 10.20) Welche Art von Fahrrad würden Sie gerne im Fahrradparkhaus parken?\*

Falls es mit dem Fahrrad übereinstimmt, das Sie bereits dort parken, dann beschreiben Sie gern dieses. Ansonsten beschreiben Sie bitte ihr Fahrrad oder das Fahrrad, das Sie für den Weg zum Bahnhof kaufen würden.

- Stadtrad (auch Hollandrad)
- Reiserad
- Mountainbike/ATB
- Rennrad
- Lasten-/Spezialrad
- Kompaktrad (bzw. kleines Erwachsenenrad)
- Sonstiges: [Freitextfeld]

# Fragenkatalog

## 10.21) Bitte wählen Sie die Spezifikationen des Fahrrads aus, das Sie selbst gerne im Fahrradparkhausparken würden.

[Mehrauswahl möglich, die Klammern können angekreuzt werden]

- Korb ( )Vorne ( )Hinten
- Kindersitz ( )Vorne ( )Hinten
- E-Motor ( )Bis 25km/h ( )Bis 45km/h (S-Pedelec)
- Anhänger ( )Für Lasten ( )Für Kinder
- Wert des Fahrrads ( )Hoher finanzieller Wert ( )Hoher ideeller Wert
- Weitere Besonderheit ( )Bitte angeben: [Freitextfeld]

## 10.22) Welche Art von Lasten-/Spezialrad würden Sie gerne im Fahrradparkhaus parken?\*

- Lastenrad mit zwei Rädern
- Lastenrad mit drei Rädern
- Trike
- Handbike
- Tandem

- Liegerad
- Anderes: [Freitextfeld]

## 11.23) Bitte wählen Sie Ihre Altersgruppe aus\*

- 0-9 Jahre
- 10-19 Jahre
- 20-29 Jahre
- 29-39 Jahre
- 40-49 Jahre
- 50-59 Jahre
- 60-69 Jahre
- 70-79 Jahre
- > 80 Jahre
- Keine Angabe

## 11.24) Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an\*

- Mann
- Frau
- Divers
- keine Angabe

## 11.25) Bitte geben Sie ihre Haupttätigkeit an\*

- Vollzeit berufstätig (inkl. Auszubildende)
- Schüler(in) einschließlich Vorschule
- Teilzeit berufstätig
- Rentner(in)/Pensionär(in)
- Nicht berufstätig
- Student(in)
- Keine Angabe

## 11.26) Werden Sie aufgrund Ihrer Zugehörigkeit zu einer oder mehreren der folgenden Kategorien strukturell diskriminiert?

- Ja, aufgrund einer Behinderung
- Ja, aufgrund meiner Geschlechtsidentität oder sexuellen Orientierung
- Ja, aufgrund meines Alters
- Ja, aufgrund meiner sozialen Klasse
- Ja, ich bin von Rassismus betroffen
- Nein
- Keine Angabe