



Mobilitätsforum Bund – Informieren. Fördern. Fortbilden. Vernetzen.

Konferenz Bahn.Rad.Parken
„Förderlandschaft Fahrradparken am Bahnhof“
Roman Willweber



Mobilitätsforum Bund beim Bundesamt für Güterverkehr



Konferenz Bahn.Rad.Parken

Nationale Radverkehrsplan 3.0



Konferenz Bahn.Rad.Parken

Nationale Radverkehrsplan 3.0

Fachkompetenz für Radverkehrsplanung und -förderung! Der Bund baut eine Straßenverkehrsakademie mit einem Fortbildungsangebot auf, das sich neben dem Radverkehr auch anderen Themen einer nachhaltigen Mobilität widmet. Das Angebot richtet sich an das Personal im öffentlichen Dienst, in Planungsbüros und Beratungsunternehmen. Er bezieht dabei die Kompetenzen und Erfahrungen der Fahrradakademie ein.

Nationaler Radverkehrsplan 3.0, S. 58

Konferenz Bahn.Rad.Parken

Bundesamt für Güterverkehr



Das Bundesamt in Fakten

1.936 Beschäftigte
 Innendienst Zentrale: 785
 Innendienst Außenstellen: 442
 Straßenkontrolldienst: 242
 Marktkontrolldienst: 467

653 Kraftfahrzeuge
 mit einer Laufleistung
 von ca. 22 Mio. km pro Jahr



15 Liegenschaften
 mit angemieteten
 Gebäudeflächen von
 insgesamt ca. 45.000 m²



11 Außenstellen

Konferenz Bahn.Rad.Parken

Bundesamt für Güterverkehr



- Das BAG ist als zentraler Projektträger zur Förderung des Radverkehrs
- Ansprechpartner für Fragen zur Finanzierung und Förderung des Radverkehr
 - 🚲 Investive Maßnahmen
 - 🚲 Nichtinvestive Maßnahmen
 - 🚲 Radnetz Deutschland
 - 🚲 Stadt & Land

Weitere Informationen:
[BAG-Geschäftsbericht](#): S. 30 f.

Konferenz Bahn.Rad.Parken



Mobilitätsforum Bund - *Fördern*



- **Fördern – Förderfibel und Transferstelle**
 - 🚲 **Förderfibel** – Der digitale Wegweiser durch Förderprogramme von Bund und Ländern
 - 🚲 Individualisierte Informationen durch unsere **Transferstelle**
 - 🚲 Geplant: „Werkzeugkästen“

Konferenz Bahn.Rad.Parken



Förderlandschaft



Konferenz Bahn.Rad.Parken




Mobilitätsforum Bund - Fördern



Konferenz Bahn.Rad.Parken






Sonderprogramm „Stadt und Land“



- 🚲 657 Mio. EUR bis Ende 2023
- 🚲 301,5 Mio. Euro zusätzlich aus dem Klimaschutz-Sofortprogramm 2022

Haushaltswurf:
(42,684 Mio. 2023)
(42,683 Mio. 2024)

- 🚲 **Bundesförderung bis zu 90 %**
- 🚲 Regel: 75 %
- 🚲 Förderfähig (u.a):

- **Abstellanlagen**, die eine diebstahlsichere, standfeste und stabile Befestigung von Fahrrädern ermöglichen, wie beispielsweise Anlehnbügel, Doppelstockparksysteme oder Fahrradboxen, aber auch
- **Fahrradparkhäuser** an wichtigen Quellen/Zielen des Radverkehrs

Konferenz Bahn.Rad.Parken

**Bundesministerium
für Verkehr und digitale Infrastruktur**



Richtlinie
zur Förderung innovativer Projekte
zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland
Vom 21. Dezember 2020

Förderung innovativer Projekte

- 🚲 **Bund stellt bis Ende 2026 rund 150 Mio. € bereit**
- 🚲 **Bundesförderung bis zu 90 %**
 - 🚲 Regel: Max. 75 %
 - 🚲 Förderfähig: Vorhaben, die

- einen Beitrag zur Verbesserung der Verhältnisse für den Radverkehr leisten (z. B. richtungsweisende infrastrukturelle Maßnahmen) und/oder
- die nachhaltige Mobilität durch Radverkehr sichern (z. B. urbane oder quartiersbezogene Mobilitätskonzepte und -maßnahmen zum Radverkehr einschließlich seiner Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln).

Konferenz Bahn.Rad.Parken

Sichern Sie sich finanzielle Unterstützung, z. B. für:

Konzepte & Personal für die Umsetzung	Klimaschutzberaternungen & Machbarkeitsstudien	Energie- & Umweltmanagement
Energiesparmodelle für Bildungseinrichtungen	Kommunale Netzwerke	Beleuchtung & Belüftung
Radwege	Radabstellanlagen & Mobilitätsstationen	Rechenzentren
Techn. Infrastruktur Abfallwirtschaft	Techn. Infrastruktur Trinkwasserversorgung	Techn. Infrastruktur Abwasserbewirtschaftung



Kommunalrichtlinie


- 🚲 Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten im kommunalen Umfeld
- 🚲 **Programm läuft bis Ende 2027**
- 🚲 **Bundesförderung 50%**
 - 🚲 Ausnahme: 65 %
 - 🚲 Förderfähig:

Verbesserung des ruhenden Radverkehrs und dessen Infrastruktur:

Radabstellanlagen, das heißt nicht-bewegliche Anlagen oder Bauwerke zum Zwecke des Abstellens von Fahrrädern wie Anlehnbügel, Reihensparker oder Doppelstockparker sowie Fahrradparkhäuser einschließlich ihrer Ausstattung.

Konferenz Bahn.Rad.Parken



BIKE+RIDE-Offensive 2022

- ☞ BMUV in Kooperation mit der Deutschen Bahn
- ☞ **Laufzeit: Ende 2022**

Ziel: Auf- und Ausbau von Radabstellanlagen an Bahnhöfen für Kommunen

- ☞ **Bundesförderung bis zu 100 %**
 - ☞ Regel: 70 %
 - ☞ Förderfähig:

Siehe Kommunalrichtlinie.

Konferenz Bahn.Rad.Parken






Klimaschutz durch Radverkehr

- ☞ **modellhafte, investive Projekte**
- ☞ Laufzeit: Ende 10/2024
- ☞ **Bundesförderung bis zu 75 %**
 - ☞ Ausnahme: 100 %
 - ☞ Förderfähig:

Gefördert werden **Maßnahmenbündel**: Kombinationen aus unterschiedlichen **investiven** Einzelmaßnahmen, die in der Summe ein erhöhtes Radverkehrsaufkommen generieren und zum Fahrradfahren animieren.
Ein solches Bündel kann etwa der **Ausbau von Fahrradachsen** in Kombination z.B. mit **Fahrradabstellanlagen**, Lade- und Reparaturstationen sein.
Einzelmaßnahmen sind nicht zuwendungsfähig.

Konferenz Bahn.Rad.Parken



Credits & Quellen

Mobilitätsforum Bund: [Mobilitätsforum Bund - Startseite](#)

NRVP 3.0: Weitere Informationen [BMDV - NRVP 3.0](#)

Geschäftsbericht BAG: [Geschäftsbericht 2019/2020 - Bundesamt für Güterverkehr](#)

BAG Webseite: [Startseite - Bundesamt für Güterverkehr](#)

Übersicht zur Kommunalrichtlinie: © SK:KK auf [Kommunalrichtlinie | Nationale Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz](#)

Foto Klimaschutz durch Radverkehr: [Klimaschutz durch Radverkehr | Nationale Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz](#)

Icons Fahrrad: [Flaticon.com](#)

Konferenz Bahn.Rad.Parken



Mobilitätsforum Bund – Informieren. Fördern. Fortbilden. Vernetzen.

Bundesamt für Güterverkehr

Zentrale: Werderstraße 34
50672 Köln
Postfach: 19 01 80, 50498 Köln
Telefon: (0221) 57 76-0
Telefax: (0221) 57 76-1777
E-Mail: poststelle@bag.bund.de
Internet: www.bag.bund.de

Mobilitätsforum Bund Bundesamt für Güterverkehr

Internet: www.mobilitaetsforum.bund.de
LinkedIn: [showcase/mobilitaetsforum-bund](https://www.linkedin.com/showcase/mobilitaetsforum-bund)
E-Mail: mobilitaetsforum@bag.bund.de
Hotline: 0221 - 5776 5699